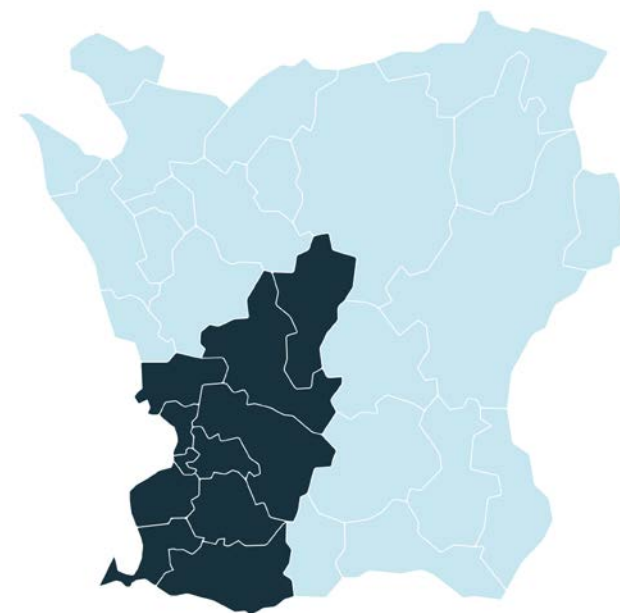


MalmöLundregionen - fakta

MalmöLundregionen är ett strategiskt samarbete mellan Burlöv, Eslöv, Höör, Kävlinge, Lomma, Lund, Malmö, Staffanstorps, Svedala, Trelleborg och Vellinge.

- **Halva Skånes befolkning på 20 % av ytan**
- **64 % av påbörjade bostäder i Skåne**
- **1,6 milj. arbetstillfällen inom 60 minuters pendling**
- **72 000 inpendlare till Malmö och Lund**
- **Uppåt 75 000 studenter vid 4 högre lärosäten**



MalmöLundregionens strukturplan



Verktyg för att gemensamt stärka en positiv utveckling och bemöta utmaningar

Målbild att MalmöLundregionen år 2035 är *motorn mitt i Nordeuropa; en hållbar och sammankopplad storstadsregion med Sveriges bästa livsmiljö*

Det uppnår vi genom gemensamma strategier, t.ex.

- Stärk tillgängligheten till andra storstadsområden
- Utveckla med utgångspunkt i starka kollektivtrafikstråk
- Planera för variation och mångfald på bostads- och arbetsmarknaden
- Stärk och utveckla lokala och unika miljöer som gör regionen attraktiv



MalmöLundregionens strukturplan

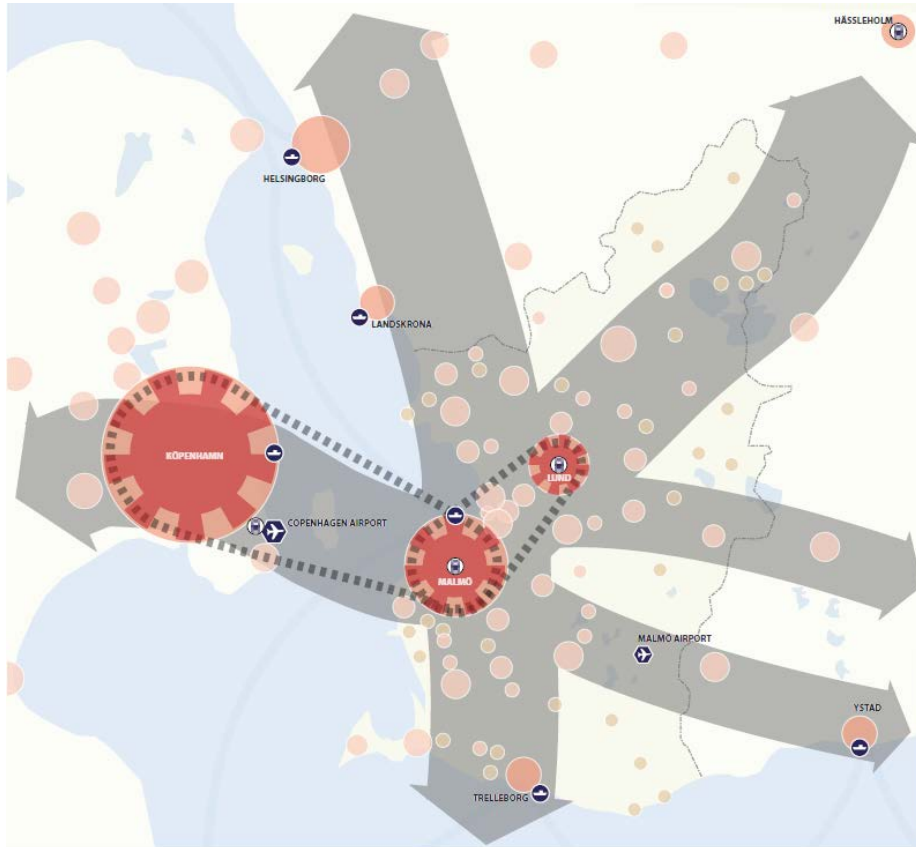


Strukturplanekartan anger inriktning med 2035 som målbild

Strategierna kopplas till kartan. T.ex. tillskrivs tätorter/städer i starka kollektivtrafikstråk särskild potential.

Hamnar, flygplatser och stationer visar tillsammans med kommunikationsstråk hur de viktigaste funktionerna samagerar

Strukturplanen & kommunikationsstråk



I Strukturplanen anges även behov fram till 2035 för viktiga kommunikationsstråk och infrastrukturobjekt

Behoven är indelade i sex stråk samt ett tematiskt avsnitt om godstrafik

I stråken ingår både olika transportslag och trafikslag

Stråkbeskrivningarna med sina objekt är MalmöLundregionens första övergripande inspel till nationell och regional plan.



MalmöLundregionen – prioriteringar

Ett första övergripande inspel

Järnväg

- Satsningar behövs på **Höghastighetsjärnväg** och **Södra stambanan**: för att stärka den internationella, nationella och regionala trafiken
- Kapacitetsförstärkningar vid landförbindelserna till **Öresundsbron**
- **Lommabanan/Malmöpendeln**: införa persontrafik med god turtäthet
- **Ystadbanan**: dubbelspår till Svedala
- **Västkustbanan**: kapacitetsförstärka för stärkt koppling mot Göteborg och Oslo
- **Trelleborgsbanan**: kapacitetsförstärka

Europavägar

För att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på väg E6, E22 och E65 behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader.

Omledning av den tunga vägtrafiken i Trelleborg samverkar med en stärkt Trelleborgsbana och utvecklar Trelleborg och dess hamnfunktion.

MalmöLundregionen – prioriteringar

Ett första övergripande inspel

Superbuss behövs, MalmöLundregionen pekar särskilt ut följande två sträckor:

- Superbuss Malmö-Näset
- Superbuss väg 11 (Malmö & Lund, Staffanstorp, Dalby, Veberöd, Sjöbo)

I båda fallen på sikt utveckla superbusslinjen till spårburet

Kapacitetsstark kollektivtrafik behövs i MalmöLundregionens största tätorter:

- Spårväg Lund C – Brunnshög
- Spårväg i Malmö
- Persontrafik på kontinentalbanan i Malmö
- Metro Malmö-Köpenhamn stärker kopplingen med Köpenhamn och frigör kapacitet på Öresundsbron

Flygplatser

- Kollektivtrafikförsörjningen till/från Malmö Airport behöver utvecklas
- Investeringar i Copenhagen Airport och ökad tillgänglighet nödvändigt