

# Styrelsemöte MalmöLundregionen

## Minnesanteckningar

Mötesdatum	2017-11-02
Plats och tid	Vellinge, 17:00-19:00
Mötets ordförande	Anders Almgren, Kommunstyrelsens ordförande Lunds kommun
Vid protokollet	Mathias Nilsen, Sekretariatsledare MalmöLundregionen

### 1. Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 14 september 2017 godkändes och lades till handlingarna.

### 2. Information från Vellinge kommun

Vellinge informerade om aktuella stadsutvecklingsprojekt i kommunen.

### 3. Gemensamt yttrande Nationell plan för transportsystemet

Inför mötet skickades ett förslag till gemensamt yttrande till styrelsen. Förslaget var resultatet efter den gemensamma beredningen i kommundirektörsgruppen 5 oktober.

Vidare informerades det om hur yttrandet är en del i en process som påbörjades med Strukturplanen och sedan har följts upp med inspel till Regionala Utvecklingsnämnden i januari och mars, antagandet av gemensamt RTI-yttrande i september, samt inledande diskussioner vid styrelsemötet i Oslo i september 2017.

De olika kommunerna gjorde inspel angående de delar av förslaget som de kunde stödja och de delar de vill se ändringar i. Diskussionen cirkulerade framför allt kring följande delar av förslaget:

#### **Skånebilden**

Eslöv framförde att de inte stöder användandet av benämningen *Skånebilden* på s. 3. Vidare såg de gärna att två punkter från *Byggstart Skåne* lyfts in i texten, samt att Höör och Eslöv omnämns som stationslägen om höghastighetsbanans hastighet sänks till 250 km/h. Höör stödde Eslövs åsikter. Styrelsen enades om att föra in följande ändringar:

s. 3, första stycket

*MalmöLundregionen stödjer **följande viktiga investeringar i Skåne: Skånebilden och de investeringar som pekas ut i den***

s. 3, nytt stycke efter första punktlistan

*MalmöLundregionen stödjer även **Byggstart Skåne och dess utgångspunkter. Vi vill särskilt lyfta fram följande punkter från positionsappret:***

- Trafikeringen för skånska stationer längs södra stambanan ska utvecklas och förbättras
- Höghastighetsjärnväg är en statlig angelägenhet som ska finansieras av staten

### **Motorvägarna**

Kävlinge, Vellinge och ett par till kommuner framförde att de vill se tydligare skrivningar om väg E6 – skrivningar som uttrycker att vägen ska byggas ut till 6 filer. Malmö, Lund med flera menade att en sådan investering riskerar att skapa proppar vid de större städernas infarter och förordade skrivningar som lyfter fram ombyggnadsbehov snarare än utbyggnadsbehov. Det konstaterades även att den föreslagna texten redan innehåller skrivningar som problematiserar motorvägarnas kapacitet och de behov som finns av att stärka framkomlighet, skapa mer robusthet etc.

Den ändring som fanns stöd till var att stryka ordet "mindre" i stycket "framkomlighet på europavägarna och dess omgivande regionala vägnät", på s. 5, vilket öppnar upp för mer omfattande ombyggnationer av trafikplatser.

### **Cykelinfrastruktur**

Flera kommuner framförde att skrivningen i stycket med titeln "Kommunernas cykelinvesteringar måste matchas" på s. 5 inte borde innehålla ord som *finansiera*, *kraftsamla* och *medfinansiera*, då det sänder fel signal om statens ansvar. Vidare hade Staffanstorps åsikter om skrivningen om Snabbcykelstråk Malö och Lund. Diskussionen utmynnade i en omskrivning av de två första meningarna enligt följande:

s. 5, näst sista stycket

MalmöLundregionens kommuner kommer att **göra egna finansierings- och medfinansierings** omfattande satsningar på cykel. **Vi anser att det är viktigt att staten möter upp med utökade investeringar.** Det är viktigt att denna kraftsamling även återspeglas i den nationella planen.

### **Övriga frågor som diskuterades**

Det fanns delade åsikter kring texten om omledning av den tunga vägtrafiken i Trelleborg, vilket resulterade i att punkten på sidan 5 i förslaget stryks.

Vidare fanns det stöd för en ändring på s. 2 med följande som resultat:

s. 2, fjärde stycket

MalmöLundregionen ~~har inte ett perifert läge och det är inte en gränsregion utan~~ ligger mitt i en dynamisk Öresundsregion där vi bara har börjat skrapa på ytan till de stora utvecklingsmöjligheter som finns.

Det konstaterades även att det givetvis står fritt för varje kommun att komplettera det gemensamma yttrandet med ett eget yttrande, där det går att förtydliga frågor som har särskild betydelse för kommunen i fråga.

### **Följande beslut fattades:**

- MalmöLundregionens styrelse antog det reviderade förslaget till gemensamt yttrande till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.
- Kävlinge, Vellinge och Staffanstorps kommuner signalerade att de inte kan garantera att förslaget får stöd när det behandlas politiskt i deras kommuner.

Det undertecknade yttrandet ska skickas till Näringsdepartementet.

#### **4. Industrinatten – avrapportering**

Punkten bordlades till nästa styrelsemöte.

#### **5. Verksamhetsplan 2018**

Punkten bordlades till nästa styrelsemöte.

#### **5. Mötesdatum 2018**

Följande datum och värdkommuner beslutades för MalmöLundregionens styrelsemöten 2018:

- 13 februari – Kävlinge
- 17 april – Lomma
- 23 oktober – Lund
- 6 december – Malmö

Det har varit ovanligt svårt att hitta datum som är möjliga för samtliga. Förhoppningen är att det är maximalt ett möte per kommun som inte går att delta vid. Det finns planer på ett hålla ett kortare styrelsemöte 8 juni, MalmöLundregionens sekretariat fortsätter att undersöka möjligheterna.

För kännedom har följande datum beslutats för kommundirektörsgruppen. Samtliga möten är i Malmö under 2018 om inte annat meddelas: *18 januari, 8 mars, 15 maj, 25 september, 20 november*

Årets sista styrelsemöte äger rum den 12 december 2017 i Trelleborg.

## Deltagarförteckning

### *Burlöv*

Katja Larsson

Lars Johnson

Lars-Åke Ståhl

### *Eslöv*

Johan Andersson

Henrik Wöhlecke

### *Höör*

Stefan Lissmark

Anna Palm

Michael Andersson

### *Kävlinge*

Pia Almström

Catrin Tufvesson

### *Lomma*

Anders Bergarn

Lisa Bäck

Jan Sohlmér

### *Lund*

Anders Almgren (ordförande)

Anette Henriksson

### *Malmö*

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Andreas Schönström

Andreas Norbrant

### *Staffanstorp*

Pierre Sjöström

### *Svedala*

Linda Allansson Wester

Fredrik Löfqvist

### *Trelleborg*

Torbjörn Karlsson

Fredrik Geijer

### *Vellinge*

Carina Wutzler

Henrik Thorsell

Charlotte Unosson

### *Sekretariat*

Mathias Nilsen