

MalmöLundregionens aktivitetsplan 2019-2020 – FYSISK PLANERING/INFRASTRUKTUR

Syfte med aktivitetsplaner i MLR

I din hand håller du mallen för aktivitetsplaner inom MLR där respektive arbetsgrupp ombeds att beskriva sitt arbete inom MalmöLundregionen under 2019-2020. Syftet med aktivitetsplanerna är att uppfylla styrelsens och kommundirektörernas inriktning om ökad stringens för genomförande, uppföljning och utvärdering av MLR:s arbete samt deras behov av större insikt i arbetsgruppernas viktiga och framgångsrika arbete inom MLR. Utgångspunkten för aktivitetsplanen är MalmöLundregionens verksamhetsplan 2019-2023. En del av verksamhetsplanen (t.ex. övergripande mål) utgår från "Strukturplan för MalmöLundregionen" (2016), vilket gör att det dokumentet också är ett viktigt vägledande dokument när aktivitetsplanerna ska upprättas. Det ska finnas en (1) aktivitetsplan för varje av de prioriterade områdena i verksamhetsplanen. Det ska fortsatt finnas en arbetsgrupp för varje prioriterat område.

Rollfördelning och uppdrag i arbetet med aktivitetsplanerna

Arbetsgruppernas ansvar är att beskriva sitt arbete de närmsta två åren i denna word-mall med detaljerna kring aktiviteterna. Arbetsgrupperna har vidare i uppdrag att, i nära samarbete med verksamhetsledaren, förankra aktivitetsplanerna i kommundirektörsgruppen samt följa upp, utvärdera och återkoppla aktivitetsplanen i kommundirektörsgruppen. Verksamhetsledaren stödjer och för nära dialog med arbetsgrupperna löpande, både vid framtagning av aktivitetsplaner, genomförande och uppföljning/utvärdering.

Arbetsgrupperna har i uppdrag att, där det är relevant, föra dialog med övriga arbetsgrupper inom MLR för att skapa synergier där möjliga överlappande frågor hanteras i flera olika arbetsgrupper. Kommundirektörsgruppen fattar beslut om aktivitetsplanerna och är också den grupp som arbetsgrupperna ska föra dialog med och rapportera det fortlöpande arbetet. Styrelsen informeras löpande om arbetsgruppernas arbete via verksamhetsledaren.

Hållpunkter/tidplan för framtagandet av aktivitetsplanerna under våren 2019

Aktivitetsplanerna ska omfatta (resten av) 2019-2020. Några fasta hållpunkter för utarbetande av aktivitetsplanerna, genomförande, utvärdering och uppföljning är:

Våren 2019	Arbetsgrupperna diskuterar och tar fram sina aktivitetsplaner. Verksamhetsledaren stödjer och deltar i arbetet genom att förmedla signaler och prioriteringar från styrelse och kommundirektörsgruppen samt utveckla tankarna kring den preliminära verksamhetsplanen 2019-2023.
21 maj	MLR:s styrelse beslutar om slutlig verksamhetsplan 2019-2023
27 maj	Deadline för grupperna att skicka in sina förslag till aktivitetsplaner 2019-2020 till verksamhetsledaren
11 juni 2019	Resp. arbetsgrupp (sammankallande i grupperna) redovisar och förankrar sin aktivitetsplan i kommundirektörsgruppen.
Årsskiftet 19/20	Uppföljning och utvärdering av verksamheten/aktivitetsplanerna för 2019 i samråd med verksamhetsledaren.

Utkast 2019-05-28

1. Prioriterat område 3 Infrastruktur och fysisk planering

MLR ska vidareutveckla en sammankopplad storstadsregion genom aktiv påverkan och planering kring strategiska infrastrukturens utifrån *Strukturplan för MalmöLundregionen*.

Vilka 2-5 övergripande strategiska frågor/teman inom ert prioriterade område kommer arbetsgruppen att fokusera på under 2019-2020? Lista frågorna/temana nedan (1-5) och beskriv på 5-10 rader under respektive fråga hur det är kopplat till det områdets målformulering i VPn.

1. Infrastrukturinvesteringar till MalmöLundregionen

Ett väl fungerande och hållbart transportsystem är avgörande för en integrerad bostads- och arbetsmarknad, näringslivets utveckling samt nödvändigt för en hållbar utveckling. MalmöLundregionen har en roll som tillväxtmotor i Skåne och Sverige. Transportsystemet kännetecknas av kapacitetsproblem som på sikt riskerar att hämma den regionala och nationella tillväxten. Kommunerna behöver därför visa på betydelsen av MalmöLundregionens utvecklingskraft och betydelsen av de investeringar i infrastruktur som är nödvändiga för att axla den rollen. Tillsammans i MalmöLundregionen kan kommunerna samla styrka och aktivt agera gentemot den nationella och regionala transportinfrastrukturplaneringen. Strukturplan för MalmöLundregionen är utgångspunkten för det gemensamma arbetet att knyta till sig investeringar i infrastruktur till regionen.

2. Bättre, effektivare och mer samordnad fysisk planering

En ökad regionalisering och utmaningar med en hållbar utveckling ställer höga krav på den strategiska fysiska planeringen i kommunerna. Genom kunskapsutbyte och arbete med gemensamt planeringsunderlag i MalmöLundregionen kan kommunernas egna processer, metoder och arbetssätt för planering och stadsbyggnadsfrågor utvecklas och effektiviseras. I januari 2019 trädde en ändring i plan- och bygglagen i kraft som innebär att Region Skåne ska ansvara för en regionplanering som vägleder den fysiska planeringen och som kommunerna måste förhålla sig till. Detta skapar helt nya förutsättningar för den fysiska planeringen i Skåne. Kommunerna behöver därför visa på betydelsen av utvecklingen i MalmöLundregionens i regionplanen och genom aktiv påverkan få ett stort genomslag för inriktningen av regionplanen. En regionplan som går i samklang med kommunernas översiktsplaner skapar en god grund för en hållbar utveckling och stärkt attraktionskraft i MalmöLundregionen samt ett smidigare genomförande av kommunernas planering. Strukturplan för MalmöLundregionen är utgångspunkten för kommunernas gemensamma arbete för en bättre, effektivare och mer samordnad fysisk planering.

3. Attraktivt och hållbart resande

Ett attraktivt och hållbart resande är avgörande för MalmöLundregionens utveckling. Goda resmöjligheter till utbildning, arbete och fritid bidrar till stora miljö- och hälsovinster, utvecklad bostads- och arbetsmarknad samt bättre klimat för näringslivet. Idag finns mycket goda förutsättningar i MalmöLundregionen men också

Utkast 2019-05-28

utmaningar med trängsel, buller, utsläpp och markanvändningsfrågor. Utvecklad kollektivtrafik och cykel, hållbar bilism samt ett ”hela-resan-perspektiv är viktiga frågor. Kopplingarna behöver förbättras inom MalmöLundregionen liksom till Köpenhamnsregionen och övriga Skåne. Att gemensamt arbeta med hållbart resande är en viktig utgångspunkt för kommunernas interna och gemensamma arbete samt för dialog med bl.a. Region Skåne om utvecklingen av kollektivtrafiken. Strukturplan för MalmöLundregionen är utgångspunkten för arbetet med att stärka ett attraktivt och hållbart resande.

2. Effektmål (långsiktiga mål, 3-5 år, låg rådighet)

Effektmålen är den långsiktiga vinst, fördel eller effekt som arbetsgruppen vill uppnå med projektresultatet. Effektmål kan vara mål som inte MLR/arbetsgrupperna kan uppnå på egen hand. Tänk istället ”hur kan MLR bidra till t.ex. ökad tillväxt i befintliga företag”

Exempel på effektmål: ökad kundnöjdhet, minskade ledtider, minskade kostnader, ökat antal arbetstillfällen.

Lista era effektmål här och beskriv dem kort:

- **Kommunerna i MalmöLundregionen ska få ett stort genomslag för inriktningen av den statliga och regionala transportinfrastrukturplaneringen**
Genom aktiv påverkan ska kommunerna i MalmöLundregionen arbeta för att knyta till sig investeringar i infrastruktur till MalmöLundregionen.
- **Kommunerna i MalmöLundregionen ska få ett stort genomslag för inriktningen av regionplanen**
Genom aktiv påverkan säkerställs att regionplanen går i takt med, och har en god koppling till, kommunernas översiktsplaner och strukturplan för MalmöLundregionen. Det skapar förutsättning för en god grund för en hållbar utveckling och stärkt attraktionskraft i MalmöLundregionen samt ett smidigare genomförande av kommunernas planering.
- **En bättre sammankopplad och mer hållbar storstadsregion**
MalmöLundregionens kommuner ska arbeta tillsammans för att stärka förutsättningarna för att ett attraktivt och hållbart resande i regionen utvecklas i samspel med bebyggelseutvecklingen genom gemensamma analyser och planeringsunderlag samt kunskapsutbyte och dialog.

Utkast 2019-05-28

3. Leveransmål 2019-2020 (kortsiktiga mål, 1-2 år, hög rådighet)

Leveransmålen är det som projektet åtagit sig att leverera. Leveransmålen består av konkreta leveranser som därefter bryts ned i aktiviteter. Leveransmål är sådana mål som arbetsgruppen bedömer är rimligt att leverera/uppnå inom 1-2 år.

Exempel på projektmål: kunskapshöjning bland medarbetare, införande av nya metoder, utveckla gemensamt synsätt kring xx, analysera/kartlägga xx, skapa arbetsglädje i arbetsgruppen, etc.

Lista era leveransmål här och beskriv dem kort:

Översyn av Strukturplan för MalmöLundregionens aktualitet – ett viktigt inspel i regionplanering, NTI- och RTI-planer

Syfte

Under 2019-2020 avgöra i vilka delar Strukturplanen är inaktuell med syftet att därefter starta upp arbetet med att aktualisera Strukturplanen. Strukturplanen, inklusive processen för översynen ska bidra till ökad samsyn inom MalmöLundregionen för ett fortsatt gemensamt och effektivt påverkansarbete på nationella och regionala aktörer, samt för bättre planering i kommunerna.

Genom strukturplanen skapar vi samsyn i strategiska frågor som rör fysisk planering och bidrar till en sammankopplad region, Sveriges bästa näringslivsklimat och klimatarbete och bättre miljö. Strukturplanens ställningstaganden och strategier är i huvudsak aktuella men bör ses över av flera skäl;

- Skurup är ny medlem och bör ta ställning till sin roll i Strukturplanen samt inkorporeras i den gemensamma kartbilden,
- Region Skåne tar under mandatperioden fram en regionplan. Strukturplanen utgör ett viktigt underlag för denna.
- Strukturplanen antogs under förra mandatperioden och idag finns nya politiker och tjänstemän som deltar i MalmöLundregionen-samarbetet.
- Översiktsplanering sker kontinuerligt i många kommuner med anledning av den allt snabbare samhällsutvecklingen. Strukturplanen kan med fördel ha ett liknande förfarande.
- Klimat och miljö är nya prioriterade samarbetsområden inom MLR. Strukturplanen behöver kompletteras och stärkas inom detta område.
- Sveriges bästa näringslivsklimat är ett övergripande mål inom MLR som kan stärkas genom strukturplanen.

Leveransmål 2019-2020

- Förslag till process och omfattning av översyn av Strukturplan för MalmöLundregionen. Beskrivande PM och förslag till tidsplan, process, omfattning, resurser, etc.
- Ev. uppstartsmöte för strukturplanearbetet.

Gemensamt underlag för hållbar mobilitet

Syfte

Ett gemensamt underlag kring hållbar mobilitet, samt ett vidare arbete inom området som bidrar till att stärka det regionala samarbetet beträffande resande, trafikplanering och infrastruktur. Det bidrar till det långsiktiga arbetet med en sammankopplad storstadsregion och planering för strategiska infrastruktursatsningar vilket i sin tur påverkar näringslivsklimat och miljö i positiv riktning.

Utkast 2019-05-28

Leveransmål 2019-2020

- Underlag inom hållbar mobilitet (PolySUMP)
Under våren 2019 genomförs workshops inom ÖP-gruppen samt arbetas fram ett underlag kring hållbar mobilitet av konsulter som finansieras genom Malmö stad och EU-medel. Leverans av materialet under hösten 2019.
- Förslag till fortsatt arbete med hållbar mobilitet
Kort PM som med grund i ovan angivet underlag beskriver möjliga fortsatta insatser kring hållbar mobilitet inom MLR-samarbetet.

Gemensam påverkan på NTI- och RTI-planer och andra strategiska frågor för MalmöLundregionen

Syfte

Gemensamma yttranden och underlag för påverkan i strategiska frågor bidrar till att stärka bilden av MalmöLundregionen och öka förutsättningarna att insatser och investeringar prioriteras till MalmöLundregionen från nationellt och regionalt håll.

Leveransmål 2019-2020

- Strategi och plan för påverkan på NTI- respektive RTI-plan.
Beskrivande PM som innehåller en utvärdering av tidigare processer, beskriver arbetssätt, insatser, tidsplan, omfattning, resurser etc.
- Strategi och plan för påverkan på regionplanarbetet.
Beskrivande PM som beskriver arbetssätt, insatser, tidsplan, omfattning, resurser etc.
- Framtagande av gemensamma yttranden för remisser som beslutats av styrelsen att MLR ska besvara gemensamt.
- Riktlinjedokument för gemensamma yttranden i MalmöLundregionen.
Vilka typer av remisser ska MLR svara på? Vilka är återkommande? Vilka modeller för process och beslut av yttrande har MLR?

Erfarenhetsutbyte och kunskapsuppbyggnad för bättre och mer sammankopplad kommunal och regional planering

Syfte

Gemensamt erfarenhetsutbyte och kunskapsuppbyggnad bidrar till att utveckla och effektivisera kommunernas egna processer, metoder och arbetssätt för planering. Det ökar kvaliteten och perspektiven i kommunernas egna underlag och kan stärka gemensamma satsningar för en bättre sammankopplad storstadsregion.

Leveransmål 2019-2020

- Kunskapshöjning inom översiktlig fysisk planering och stadsbyggnadsfrågor.
Framtagande av gemensamma underlag inom fysisk planering samt dialog och utbyte.

Utkast 2019-05-28

4. Aktiviteter 2019–2020

Beskriv nedan vilka aktiviteter som kommer att genomföras som kan leda fram till önskade effekt- och leveransmål.

Aktivitet	Ansvarig	Klart (datum)
- Sex möten med gruppen för översiktlig planering Gruppen träffas ca sex gånger per år för att arbeta fram gemensamma underlag, utbyta erfarenheter och diskutera gemensamma frågeställningar. - Lunch-till-lunch internat för gruppen för översiktlig planering Gruppen genomför en gång per år ett internat för att fördjupa arbetet i någon fråga och erfarenhetsutbyte.		
Översyn av Strukturplan för MalmöLundregionens aktualitet		
1. Översynsmöte, genomgång av strukturplanens aktualitet	Gruppen för översiktlig planering	Okt 2019
2. Redovisning av slutsatser i kommundirektörsgrupp—	Repr för Gruppen för översiktlig planering	Nov 2019
3. Ta fram förslag till projektplan för översyn och revidering av strukturplanen	Mindre skrivargrupp utses	Okt – dec 2019
4. Diskussion/bearbetning av projektplan	Gruppen för översiktlig planering	Dec 2019
5. Ev. godkännande om aktualitet/översyn och revidering, kommundirektörsgruppen	Verksamhetsledare	Jan - feb 2019
6. Ev. beslut om aktualitet/översyn och revidering, styrelsen	Verksamhetsledare	Feb – Mar 2020
7. Ev. uppstartsmöte, styrelse, direktörer, stadsbyggnadsdirektörer och ÖP-grupp	Enligt projektplan	sommaren 2020
8. Ev. vidare arbete enligt projektplan	Enligt projektplan	resten av 2020
Gemensamt underlag för hållbar mobilitet		
1. Workshop 3 i arbetet med gemensamt underlag för hållbar mobilitet I gruppen för översiktlig planering	Malmö stad/ÅF	Maj 2019
2. Sammanställ Gemensamt underlag (rapport) inom hållbar mobilitet ÅF levererar rapport	Malmö stad/ÅF	Sommaren 2019
3. Diskussion/workshop om vidare arbete inom hållbar mobilitet I gruppen för översiktlig planering (synkas med strukturplanen)	Gruppen för översiktlig planering	Aug – okt 2019
4. Sammanställ kort PM om förslag till vidare arbete inom hållbar mobilitet Mindre skrivargrupp utses (samordnas med strukturplanen)	Mindre skrivargrupp utses	Okt – nov 2019
5. Redovisning och beslut om rapport och vidare arbete inom hållbar mobilitet	Verksamhetsledare	Nov – dec 2019
6. Ev. vidare aktiviteter inom hållbar mobilitet	Enligt PM	2020

Utkast 2019-05-28

Gemensam påverkan

- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------|
| 1. Samordning, förankring, sammanställning och redovisning av gemensamma yttranden | Utpekade ansvariga | 2019 – 2020 |
| 2. Strategi och plan för påverkan på regionplanearbetet (samordnas med strukturplanen) | | |
| a. Diskussion/workshop om strategi och plan för påverkan på regionplanearbetet | Gruppen för översiktlig planering | Jun 2019 |
| b. Sammanställning av PM om strategi och plan för påverkan på regionplanearbetet | Mindre skrivargrupp utses | Aug – sep 2019 |
| c. Redovisning och ev. beslut om strategi och plan för påverkan på regionplanearbetet | Verksamhetsledare | Sep – okt 2019 |
| d. Genomförande av strategi och plan för påverkan på regionplanearbetet | Enligt PM | 2019 – 2020 |
| 3. Strategi och plan för påverkan på NTI- respektive RTI-plan | | |
| a. Diskussion/workshop om strategi och plan för påverkan på NTI- respektive RTI-plan | Gruppen för översiktlig planering | Aug 2019 |
| b. Sammanställning av PM om strategi och plan för påverkan på NTI- resp. RTI-plan | Mindre skrivargrupp utses | Sep – okt 2019 |
| c. Redovisning och ev. beslut om strategi och plan för påverkan på NTI- resp. RTI-plan | Verksamhetsledare | Nov-dec 2019 |
| d. Genomförande av strategi och plan för påverkan på NTI- respektive RTI-plan | Enligt PM | 2020 |
| 4. Riktlinjer för gemensamma yttranden i MalmöLundregionen | | |
| a. Diskussion/workshop om riktlinjer för gemensamma yttranden i MLR | Verksamhetsledare | Dec 2019 |
| b. Sammanställning av PM om riktlinjer för gemensamma yttranden i MLR | Verksamhetsledare | Jan - feb 2019 |
| c. Redovisning och ev. beslut om riktlinjer för gemensamma yttranden i MLR | Verksamhetsledare | Våren 2020 |

Erfarenhetsutbyte och kunskapsuppbyggnad för bättre och mer sammankopplad regional planering

- | | | |
|--|--------------------|-------------|
| 1. Framtagande av gemensamma underlag inom fysisk planering samt dialog och utbyte
Arbete inom gruppen samt gemensamt med övriga områden/grupper i MLR
Exempel på teman: | Utpekade ansvariga | 2019 – 2020 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Näringslivsutveckling och arbetsmarknad/Öresundsregionsperspektivet • Hållbar stadsutveckling/metodutveckling • Miljö- och klimatfrågor • Energiproduktion • Bostadsbyggande/bostadsförsörjning • Demografiska analyser • Statistik och GIS • Regelverk/översiktsplanprocess/utbyte med Länsstyrelsen, Region Skåne, Boverket | | |

Utkast 2019-05-28

Medlemmar i arbetsgruppen för fysisk planering och infrastruktur

Kommun	Titel	Namn
BURLÖV	Planarkitekt	Fanny Jakobsson
ESLÖV	Planarkitekt	Moa Åhnberg
HÖÖR	Samhällsplanerare	Karin Kallioniemi
KÄVLINGE	Samhällsstrateg	Johanna Kaaman
LOMMA	Samhällsplanerare	Ulrika Håkansson Ström
LUND	Samhällsplanerare	Johan Lindström
MALMÖ	Samhällsplanerare	Hanna Björklund
MALMÖLUNDREGIONEN	Sekretariatsledare	Linda Börjesson Katz
SKURUP	Infrastrukturstrateg	Corfitz Nelsson
STAFFANSTORP	Plansamordnare	Sofia Tjernström
SVEDALA	Tf strategisk planeringschef	Karin Gullberg
TRELLEBORG	Planarkitekt	Lina Hellström
VELLINGE	Översiktsplanearkitekt	Lisa Dieckhoff

MalmöLundregionen