

## **MalmöLundregionens yttrande över Trafikverkets initiativ: Funktionellt prioriterat vägnät**

Frågor om infrastruktur och markanvändning är av central betydelse för MalmöLundregionen – en av Sveriges tillväxtmotorer med hög befolkningstillväxt och växande ekonomi.

Procentuellt sett var MalmöLundregionen den storstadsregion i Sverige som växte mest under 2000-talets första decennium. Med nuvarande befolkningsökning kommer MalmöLundregionen att nå 700 000 invånare inom tre år. Den positiva utvecklingen ställer höga krav på infrastrukturen och MalmöLundregionens elva kommuner lägger stort fokus på att genomföra omsorgsfulla planprocesser.

MalmöLundregionens elva kommuners gemensamma yttrande inriktar sig endast mot generella synpunkter kring remissförslaget. Respektive kommun avger egna yttranden över det vägnät som berör kommunen.

### **Generella synpunkter**

Trafikverket trycker genom rapporten på ett antal begrepp som väcker stora förväntningar: prioriterat, viktigast, planeringsunderlag och samsyn. Samtidigt utgör presenterat material en förhållandevis snävt avgränsad beskrivning till vissa funktioner i befintligt statligt vägnät. Det innehåller inte någon målpunktsanalys och ger inte möjlighet att se hur vägnätet samspelar med andra trafikslag. Det fångar inte upp beslutade och planerade investeringar som kan komma att påverka funktionerna framöver. Det tar heller inte hänsyn till lokala förhållanden som kan vara av regionalt eller nationellt intresse.

Att Trafikverket vill modernisera sitt förhållningssätt till vägnätet är rimligt och önskvärt. Det är positivt om moderniseringen innebär att Trafikverket har ett bättre underlag för riksintresse-utpekanden och dialog med kommuner. Det är dock inte tydligt genom remissen vad förslaget kommer att innebära praktiskt utanför Trafikverkets interna arbete.

Förslaget innehåller dels utpekandet i sig, där funktionellt prioriterade vägar pekas ut i förhållande till övriga vägar, dels en uppdelning i tre skikt och dels en funktionsmarkering. Däremot innehåller förslaget sparsamt med kriterier eller motiveringar kring varför vägarna valts ut, utöver att alla kommunhuvudorter ska knytas till vägnätet. När det gäller funktionerna ger redovisade förhållningssätt en ganska god bild av hur Trafikverket tänkt tillämpa underlaget i framtiden, men när det gäller skiktindelningen finns ingen förklaring alls till vad indelningen har för innebörd. Även när det gäller utpekandet i sig finns oklarheter. Det framgår att det funktionellt prioriterade vägnätet ska kompletteras med olika kvaliteter, men inte vad som avses, eller vad det betyder för statliga vägar som inte pekats ut som prioriterade.

Trafikverket  
Region Skåne

När det gäller möjligheten att använda materialet som planeringsunderlag i kommunens planering vill vi påminna om kommunernas planmonopol som innebär ett eget ansvar att beskriva bland annat infrastruktur utifrån ett lokalt och regionalt perspektiv. Vi använder de underlag som ska finnas enligt lag: riksintressebeskrivningar, RTI-planer, regionala utvecklingsstrategier, trafikförsörjningsprogram med mera. Vi sammanväger kommunens bild och presenterar i översiktsplan och i kommunala trafikstrategier, liksom i mellankommunala samarbeten som Strukturplan för MalmöLundregionen. Det är tveksamt om detta nya material kommer att vara till stöd i kommunens egen planering och vilken roll det i så fall ska ha.

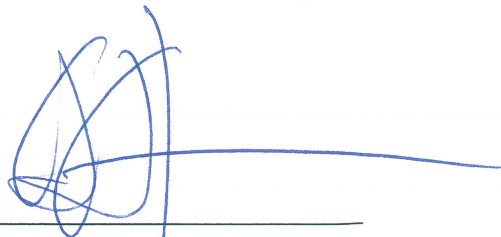
Mot den bakgrunden är det svårt att från ett kommunalt perspektiv förutse hur detta planeringsunderlag ska fungera i prioriteringssammanhang och vad det är vi ska nå samsyn om. MalmöLundregionen ser inte att förslaget i sig själv kan fungera som beslutsunderlag för åtgärdsvalsanalyser enligt 4-stegs-principen eller ekonomiska prioriteringar. Sådana beslut kräver ett bredare anslag där lokala förhållanden, trafiksäkerhet och miljöaspekter måste få en tydlig plats och där ett trafikslagsövergripande förhållningssätt är nödvändigt.

Samtliga kommuner i MalmöLundregionen.

Den 25 februari 2015



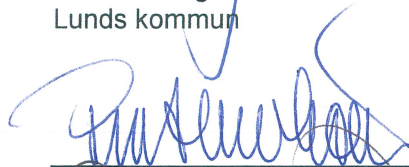
Katrin Stjernfeldt Jammeh  
Malmö Stad



Anders Almgren  
Lunds kommun



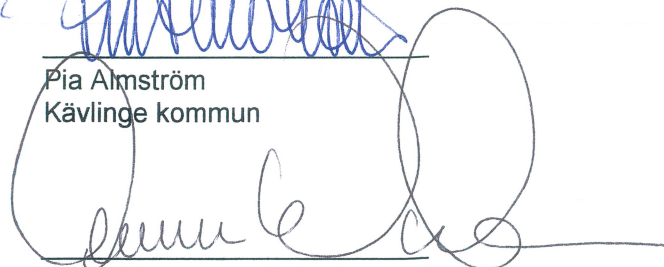
Katja Larsson  
Burlövs kommun



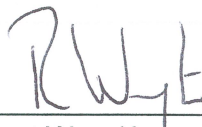
Pia Almström  
Kävlinge kommun



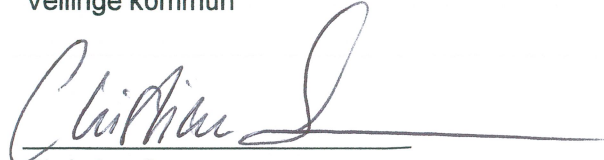
Stefan Lissmark  
Höör's kommun



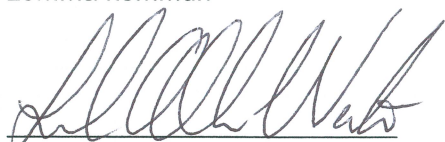
Carina Wutzler  
Vellinge kommun



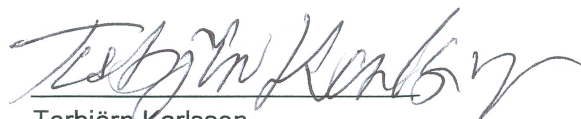
Robert Wenglén  
Lomma kommun



Christian Sonesson  
Staffanstorps kommun



Linda Allansson-Wester  
Svedala kommun



Torbjörn Karlsson  
Trelleborgs kommun



Johan Andersson  
Eslövs kommun

**Vad är MalmöLundregionen?**

I MalmöLundregionen samverkar Skånes 11 sydvästra kommuner kring strategiska utvecklingsfrågor samt fördjupat samarbete i praktiska samverkansfrågor. Följande kommuner ingår i samarbetet: Burlöv, Eslöv, Höör, Kävlinge, Lomma, Lund, Malmö, Staffanstorp, Svedala, Trelleborg och Vellinge.

