

Kommundirektörmöte MalmöLundregionen

Minnesanteckningar

Mötesdatum	2017-10-05
Plats och tid	Rådhuset, Lund, kl. 15:00-17:00
Närvarande	Anette Henriksson (Lund, ordförande), Jan-Inge Ahlfrid (Malmö), Jan Sohlmér (Lomma), Eva Hallberg (Eslöv), Elisabeth Larsson (Svedala), Lars-Åke Ståhl (Burlöv), Fredrik Geijer (Trelleborg), Pontus Borgstrand (Staffanstorps)
	Under punkt 1-3 deltog även: Anna Möller (Vellinge), Carin Hillåker (Lund), Fredrik Löfqvist (Svedala), Magnus Månsson (Eslöv), Fredric Palm (Kävlinge), Anders Nyquist (Lomma), Karin Kallioniemi (Höör).
Vid protokollet	Mathias Nilsen, sekretariatsledare MalmöLundregionen

Beslutspunkter

1. Beredning MalmöLundregionens yttrande till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Samtliga kommuner yttrade sig om förslagets innehåll och efter inspel och diskussion fick sekretariatsledare Mathias Nilsen i uppdrag att ta fram en ny version, som återspeglar de inspel som gjordes. Den nya versionen skickas senast 19 oktober till MalmöLundregionens styrelse, inför beslut vid styrelsemötet 2 november.

Redogörelse över de inspel som gjordes vid mötet:

- Till s. 3 gjordes främst inspel i den inledande ingressen (förtydliga betydelsen av ökad insyn), samt stycket om genomfartstrafik och flaskhalsar (hamnarna, godsstråk, västkustbanan, europavägarna, trimningsåtgärder) där det önskades mer problematisering av nackdelarna att vara en transitregion (inklusive de investeringsbehov som följer därav), samt att kapacitetstaket är nått eller kommer att nås för flera funktioner.
- Under rubriken "Prioriterade åtgärder i Skåne" på s. 3 ville flera kommuner se tydligare skrivningar i avsnittet om höghastighetsjärnvägen. Dels att hela sträckan skrivs ut, dels att förtydliga att det är planeringen som ska börja 2021, inte byggnationen. Det framfördes även att trafikering till lägre hastigheter än 320 km/h innebär ett nytt utgångsläge för trafikeringen, vilket bör beskrivas, samt att Västkustbanan bör beskrivas under ny rubrik.
- På s. 4, "Prioriterade åtgärder i MalmöLundregionen" informerade Mathias Nilsen om att stycket "Viktigt att objekt i nuvarande plan flyttas med" föreslås flyttas till först på sidan för att ge ett mer logiskt flöde. Till de båda punktlistorna på sidan framfördes flera förslag på omskrivningar. Framför allt efterfrågades mer tydlighet och det konstaterades att vi inte strikt behöver följa positionspappret från mars 2017. Exempel på ändringar som framfördes var dubbelspår Trelleborg- Malmö, tillägg av "samt annan trafik" för Kontinentalbanan och Österlenbanan, samt en geografisk beskrivning av europavägarnas sträckning. Punkten om omledning av den tunga vägtrafiken i Trelleborg finns det olika uppfattningar om och någon form av kompromisskrivning behöver tas fram.

- På s. 5 föreslog Malmö, Lund och Burlöv att snabbcykelväg Malmö-Lund skulle läggas till i stycket om cykelinvesteringar då det omnämns i nuvarande nationell plan. Slutligen framförde Eslöv att det vore bra med en problematisering av de hälsoeffekter (buller och olyckor) som ökad byggnation i kommunikationsstarka lägen medför.

Flera kommuner framförde att de sannolikt kommer att göra egna yttranden där de förstärker utvalda delar. Det fanns samtidigt samstämmighet i kommundirektörsgruppen om att ingen kommun bör motsäga det gemensamma yttrandet i sitt egna yttrande.

Inför styrelsemötet är därmed kommundirektörsgruppens inriktningsförslag att kommunerna i sina yttranden har två *att-satser* där de i den första ställer sig bakom MalmöLundregionens gemensamma yttrande, och i den andra satsen gör eventuella förtydliganden/förstärkningar.

2. Kommundialog, uppföljning Strategier för det flerkärniga Skåne

Regionala utvecklingsnämndens presidium vill träffa MalmöLundregionens styrelse för överläggningar om nästa version av strategier för det flerkärniga Skåne.

Kommundirektörsgruppen beslutade följande:

- *Ett dialogtillfälle läggs till i dagordningen för styrelsemötet i Trelleborg 12 december 2017*

3. Stationsnära läge 2.0

Ett positionspaper (bilaga 2) har tagits fram av Region Skåne, Länsstyrelsen, Trafikverket och styrgruppen för Strukturbild för Skåne. Kommundirektörsgruppen ser ett behov av att få mer information i ärendet innan det kan tas upp vid ett styrelsemöte. Det fanns exempelvis frågetecken kring syfte, användningsområde, samt lämpligheten i att den mellankommunala nivån involveras.

Kommundirektörsgruppen beslutade följande:

- *Region Skåne och Länsstyrelsen bjuds in till att informera vid kommundirektörsmötet 28 november*

Diskussionspunkter

4. Medverkan Eurocities Metropolitan Areas WG

Frågan gällde huruvida sekretariatsledare Mathias Nilsen ska beredas möjlighet att representera MalmöLundregionen (via Malmös medlemskap i Eurocities).

Kommundirektörsgruppen beslutade följande:

- *Mathias Nilsen får klartecken att delta vid arbetsgruppens möten*

5. Analys kompetensförsörjning & bristyrken i MalmöLundregionen

Mathias Nilsen informerade om den pågående analysen av kompetensförsörjning och bristyrken. 6 intervjuer har hållits med HR-ansvariga och HR-strateger i fem kommuner (Malmö, Lund, Lomma, Vellinge, Staffanstorps). Förfrågan har gått ut till samtliga kommuner.

För vissa yrkesgrupper finns bäst kännedom om rörelsemönster och personalomsättning i de berörda förvaltningarna, snarare än i den centrala HR-funktionen. En del statistik samlas in, men

inte allt och det finns luckor där bedömningarna inte bygger på data, utan mer generella antaganden. I flera av kommunerna har det gjorts punktinsatser vid akuta lägen när personalomsättningen har skenat iväg, vilket har gett ett gott resultat.

Enkäter används i varierande grad, men har nackdelen att det är låg svarsfrekvens. I de största kommunerna saknas gemensam enkät. Exit-samtal är ovanliga och svåra att genomföra, men ger bra information. Av analysens undersökningsområden är *statistik löneskillnader* enklast att ta fram, medan *orsaker till avslut* sannolikt endast kan utredas genom intervjuer med HR-personal, inte via insamlad data.

Lomma och Burlöv informerade om sin (samt Kävlinges) satsning på PEPP (Personligt Engagemang På Plats), ett projekt som innefattar kompetensutveckling och insatser för att förebygga ohälsa och bidra till ett mer hållbart arbetsliv. Projektet löper över två år och har beviljats 16 miljoner kronor från Europeiska socialfonden. Det riktar sig till alla medarbetare i de tre kommunerna. De avrapporterar gärna framsteg till övriga kommuner i MalmöLundregionen.

Kommundirektörgruppen konstaterade att kompetensförsörjning är en viktig och avgörande fråga, men att det råder ett konkurrensförhållande som försvårar gemensamma insatser. Det ses även som ett tecken i tiden att rörligheten har ökat. Flera framförde ett behov av att bedriva lobbyverksamhet för att få fler utbildningsplatser till vår del av Sverige, andra såg ett behov av att få ett bättre grepp om vilken personalomsättningsnivå som är hållbar. Det noterades att det finns en roll för MalmöLundregionen att fylla inom HR/kompetensförsörjningsområdet då övriga regionala aktörer har en inriktning som endast delvis möter förväntningarna.

Kommundirektörgruppen beslutade följande:

- *Lunds HR-direktör tar kontakt med övriga kommuner i syfte att bilda en HR-chefsgrupp i MalmöLundregionen. Utgångspunkt för nätverkets arbete blir i ett första steg de kompetensförsörjningsinsatser som pekas ut i MalmöLundregionens verksamhetsplan.*

6. Cykelvägsnätverk

Region Skåne vill starta upp ett nätverk med berörda tjänstepersoner i de olika hörnen. Kommundirektörgruppen ser inget behov av att starta en formell grupp, men tar inte ställning till berörda förvaltningars behov av att delta i nätverk eller möten.

7. Informationsträff Greater Copenhagen & Skåne Committee (GCSC)

Region Skåne och Kommunförbundet Skåne vill komma ut till våra nätverk och informera om GCSC. Kommundirektörgruppen ser inte behovet av att genomföra en informationsinsats vid något av MalmöLundregionens mötestillfällen, men uppmuntrar till att kontakter tas med respektive kommun då kunskapsnivån om GCSC kan behöva höjas.

Informationspunkter

8. Event teknologkåren 4 oktober

Arbetsmarknadsevent med case-tävling, ett samarrangemang mellan LTH:s teknologkår och MalmöLundregionen, ställdes in då teknologkåren inte har lyckats rekrytera tillräckligt många

deltagare. MalmöLundregionens projektledare Frida Eriksson ställer samman rapport som kan användas som utgångspunkt om liknande event planeras i framtiden. Det konstaterades att det kan vara en idé att istället ta kontakt med lärosäten för case-tävling eller liknande aktivitet, då teknologkåren inte kan garantera tillräcklig uppslutning.

9. Inför Industrinatten 10 och 12 oktober

Mathias Nilsen informerade kort om planeringen inför genomförandet, samt delgav information om hur intresserade tjänstepersoner/politiker kan göra för att anmäla sig.

10. Mötesdatum 2018

Följande mötesdatum föreslås för 2018:

Kommundirektörmöten

Tisdagar 15:00-17:00 i Malmö om inte annat anges

- 23 januari
- 8 mars (torsdag)
- 15 maj
- 25 september
- 20 november

Styrelsemöten

Tisdagar 16:00-19:00 om inte annat anges, roterande värdskap

- 13 februari – Kävlinge
- 17 april – Lomma
- 7 juni (torsdag) – Malmö
- 16 oktober – Lund
- 11 december – Svedala

Respektive kommundirektör ombeds återkomma med eventuella ändringsförslag senast den 19 oktober. Därefter fastställs datum för 2018.

11. Verksamhetsplanen – inför uppdatering till 2018

Följande tidplan används som utgångspunkt:

- 2 november – en första inriktningsdiskussion i styrelsen
- 28 november – beredning i kommundirektörgruppen
- 12 december – antagande av styrelsen

12. Dagordning nästa styrelsemöte 2 november (Vellinge)

Följande dagordningspunkter föreslås:

- Nationell plan för transportsystemet – antagande av gemensamt yttrande
- Industrinatten – avrapportering
- Verksamhetsplan 2018