

Styrelsemöte MalmöLundregionen

Minnesanteckningar

Mötesdatum	2017-09-14
Plats och tid	Oslo (Scandic Oslo City), 11:00-13:00
Mötets ordförande	Anders Almgren, Kommunstyrelsens ordförande Lunds kommun
Vid protokollet	Mathias Nilsen, koordinator MalmöLundregionen

1. Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 9 maj 2017 godkändes och lades till handlingarna.

2. Kort information om studieresan

Sekretariatsledare Mathias Nilsen informerade om ändringar i programmet som gjorts sedan senaste utskicket, samt redogjorde kort för de olika studiebesök som ingår.

3. Gemensamt yttrande Regional Transportinfrastrukturplan

I enlighet med beslut i MalmöLundregionens styrelse 9 maj 2017 hade ett förslag till MalmöLundregionens yttrande till Regional Transportinfrastrukturplan (bilaga 1) tagits fram gemensamt av tjänstepersoner från MalmöLundregionens kommuner.

Vid behandlingen i styrelsen ombads styrelsemedlemmarna komma med inspel och ändringsförslag när texten avhandlades stycke för stycke. Vid genomgången kommenterade även Sekretariatsledare Mathias Nilsen de ändringar som gjordes i samband med beredningen 8 september.

Ett antal tillägg/ändringar föreslogs av styrelsen, varvid textförslag utarbetades och godkändes, samt tillfördes en uppdaterad version av det gemensamma yttrandet som därefter antogs av styrelsen. Följande textförslag lades till:

s. 1, nytt stycke efter 5:e stycket

Vidare anser MalmöLundregionen att den stora andelen kommunal medfinansiering som krävs för genomförandet av planen kan ifrågasättas.

s. 2, sista stycket – följande mening läggs till efter första meningen

Här saknas dock kontinentalbanan.

s. 3, fjärde stycket – meningen ändras till nedanstående med tilläggen i fet stil

MalmöLundregionen ser positivt på superbussatsningen och önskar vidare en redogörelse av prioriterade superbussprojekt och hur stora medel som anslås.

s. 3, fjärde stycket – sista meningen, näst sista ordet

~~bör~~ ändras till ***ska***

s. 3, nytt stycke efter 4:e stycket

Resandet utefter E6:an saknar i dag en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik, vilket leder till ökad trängsel och minskad trafiksäkerhet. Det påverkar även kringliggande vägsystem och det behövs ett helhetstänk kring möjligheterna att öka kollektivtrafikresandet utefter västkusten.

s. 3, nionde stycket – följande mening läggs till efter den inledande meningen

Vi ser även positivt på att "prioriterade brister" pekats ut så att dessa objekt kan utredas noggsamt och prioriteras i kommande planer.

s. 4, sjätte strecksatsen, sista meningen, ändras till nedanstående med tilläggen i fet stil

*MalmöLundregionen ser positivt på att Trelleborgs hamn, **såsom core-hamn**, beskrivs specifikt, men anser även att **core-hamnen** Malmö hamn ska omnämnas, då utvecklingen av Norra hamnen ställer stora krav på utvecklade förbindelser.*

Följande beslut fattades:

MalmöLundregionens styrelse antog det reviderade förslaget till gemensamt yttrande till Region Skånes förslag till Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2018-2029. Det undertecknade yttrandet ska skickas till Region Skåne.

4. **Diskussion nationell transportinfrastrukturplan**

En inledande diskussion om Nationell transportinfrastrukturplan hölls med fokus på planens innehåll samt för- och nackdelar med eventuellt samordnat Skånskt inspel. Syftet var att vägleda arbetet med att ta fram ett gemensamt yttrande. MalmöLundregionens ambition är att anta sitt gemensamma yttrande vid styrelsemötet 2 november 2017.

Vid diskussionen gjordes följande inspel:

Trelleborg framförde behovet av att belysa Trelleborgs hamns betydelse och har för avsikt att göra ett inspel kring detta. Svedala och Staffanstorp lyfte fram sina farhågor för risken att trafikeringen längs väg 108 ökar om en ringled byggs i Trelleborg.

Eslöv och Burlöv vill se att skrivningen om europavägarna "framkomlighet, trafiksäkerhet etc." som används i strukturplanen även ska föras in i ett gemensamt NTI-yttrande. Burlöv framförde även en skepsis till den omfattande medfinansiering som krävs för genomförandet av planen.

Eslöv vill att frågan om höghastighetsjärnväg ska lyftas och Höör gjorde ett inspel om att en sådan järnväg, men med lägre hastighet, innebär att det skapas nya förutsättningar som måste beröras.

Lomma och Kävlinge lyfte särskilt fram väg E6 och den problematik som finns med trängsel och framkomlighet. Både kort- och långsiktiga åtgärder behövs. Kävlinge belyste särskilt den belastning som uppstår på det anknyttande vägnätet och nämnde specifikt väg 1137 mellan Löddeköpinge och Kävlinge.

Malmö lyfte fram betydelsen av Fehmarn-Bält-förbindelsen och vad dess öppnande 2029 innebär för Skåne då trafiken väntas öka på både väg och spår. Malmö ser även gärna att core-hamnarna blir belysta samt att betydelsen av en framtida Metroinje

mellan Malmö och Köpenhamn tas upp. Malmö rapporterade även om hur näringslivet i Skåne är besvikna över planförslaget och är öppna för samverkan.

Från Lunds sida framfördes att höghastighetsjärnvägens nedgradering har skapat andra förutsättningar. Här behövs ett omtänk kring finansieringslösningen, anslagsfinansiering räcker inte till. Vidare framfördes det att det behövs ett helhetstänk för utbyggnaden av fyra spår hela vägen från Malmö till Hässleholm. Emma Berginger tillade att det behövs en omtolkning av Trafikverkets möjlighet att bygga cykelvägar, nu tolkas det strikt som att det endast kan göras i anslutning till deras egen anläggning.

Det beslutades även att vid beredningen av förslag till gemensamt yttrande till nationell plan vid kommundirektörmötet den 5 oktober, ska/får kommundirektörerna ta med sig infrastrukturexpertis.

5. Uppdatering aktuellt arbete

Styrelsen hade fått en uppdatering aktuellt arbete utskickad (bilaga 2) inför styrelsemötet. Inga frågor ställdes till sekretariatsledaren.

Nästa styrelsemöte äger rum den 2 november i Vellinge, därefter den 12 december i Trelleborg.

Deltagarförteckning

Burlöv

Katja Larsson

Lars Johnson

Lars-Åke Ståhl

Eslöv

Johan Andersson

Henrik Wöhlecke

Eva Hallberg

Höör

Stefan Lissmark

Michael Andersson

Kävlinge

Pia Almström

Mikael Persson

Lomma

Anders Bergarn

Jan Sohlmér

Lund

Anders Almgren (ordförande)

Emma Berginger

Christer Wallin

Malmö

Jan-Inge Ahlfridh

Staffanstorp

Pierre Sjöström

Svedala

Linda Allansson Wester

Ambjörn Hardenstedt

Elisabeth Larsson

Trelleborg

Torbjörn Karlsson

Fredrik Geijer

Vellinge

Charlotte Unosson

Sekretariat

Mathias Nilsen