

Styrelsemöte MalmöLundregionen

Minnesanteckningar

Mötesdatum	2017-03-02
Plats och tid	Burlöv (Arlövs Medborgarhus), 16:45-19:00
Mötets ordförande	Anders Almgren, Kommunstyrelsens ordförande Lunds kommun
Vid protokollet	Mathias Nilsen, koordinator MalmöLundregionen
Inbjudna gäster	<u>Region Skåne</u> : Mätta Ivarsson, ordförande Regionala Utvecklingsnämnden, Pontus Lindberg, 2:e vice ordförande Regionala Utvecklingsnämnden, Therese Andersson, enhetschef samhällsplanering, Emelie Petersson, infrastrukturstrateg <u>Lunds kommun</u> : Christian Rydén, trafikplaneringschef <u>Trafikverket</u> : Jens-Peter Eisenschmidt, projektledare Projekt Lund-Arlöv

1. Kort introduktion från Burlöv

Katja Larsson hälsade välkommen till Burlöv, Skånes hjärta.

2. Fyra spår Flackarp-Arlöv – Trafikverket informerar

Jens-Peter Eisenschmidt, Trafikverkets projektledare informerade om utmaningar (störningar, schaktmassor, trafikeringskrav) tidplan (mycket kort tidsram, ska vara färdigt 2022) och betydelsen av utbyggnaden (mycket hårt belastad sträcka, efter utbyggnad hela sträckan Arlöv-Högevall kommer kapaciteten för tåg mellan Lund-Malmö att öka från 450 till 650 per dygn). Jens-Peter meddelade även att det finns en ambition att ”hinna ikapp” med delprojektet Högevall-Flackarp, så att hela fyrspårsutbyggnaden kan hanteras gemensamt.

3. Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 13 december 2016 godkändes och lades till handlingarna.

4. Infrastrukturprioriteringar MalmöLundregionen

MalmöLundregionens styrelse godkände, utan ändringar, det förslag till inspel som har arbetats fram (bilaga 1).

Syftet med inspelet är att framföra MalmöLundregionens gemensamma åsikt, både avseende den Regionala transportinfrastrukturplan (RTI) som Region Skåne ansvarar för, samt som ett underlag till Region Skånes dialog med nationell nivå om Nationell transportinfrastrukturplan (NTI). Avsikten är även att detta ska utgöra underlag till MalmöLundregionens planerade gemensamma yttrande till båda planerna.

Vid diskussionen framförde Vellinge att de gärna hade sett att avfart söderut från E6:an till väg 100 hade ingått under punkt 4, RTI-planen. Vellinge bad även om ett klagörande kring hur bilaga 1 skilde sig åt från det utkast som togs fram till

kommundirektörernas beredning. Christian Rydén och Mathias Nilsen förklarade hur de olika kommunernas inspel i möjligast mån tagits om hand, både vid workshops, samt vid beredningen i kommundirektörsgruppen, samt att varje kommun har fått en skriftlig förklaring till hur olika objekt har kunnat beaktas. Vid fråga från Eslöv konstaterades det att den nya skrivningen om södra stambanan är ett förtydligande jämfört med Strukturplanen, förtydligandet stärker budskapet om södra stambanans betydelse.

5. Dialog med regionala utvecklingsnämndens presidium

MalmöLundregionen meddelade Regionala Utvecklingsnämnden att ett beslut precis hade tagits om MalmöLundregionens inspel till NTI och RTI. Kopior på inspelet delades ut till Region Skånes representanter.

Dialogen startade därefter med att Region Skåne gav en lägesbild. Det finns fortfarande en osäkerhet med datumen. Nu väntas Regeringen anta direktiven inom kort, men det innebär en försening sedan december 2016. Först när direktiven är antagna framgår det hur mycket medel som anslås till Skånes RTI samt vilka objekt som pekas ut i NTI. Det är även först då som den exakta tidplanen framgår. Troligtvis blir det inte aktuellt med en remissperiod under sommaren utan först till hösten.

Region Skåne informerade även om det begränsade utrymme som finns i RTI-planen. På grund av fördröjningar förväntas det tillgängliga utrymmet för nya åtgärder vara omkring 200 miljoner. Men det finns fortfarande osäkerhet. En till okänd faktor är om Skåne kompenseras extra på grund av att en del objekt ingår i Sverigeförhandlingen.

Det uppstod även en diskussion om prissättningen. Region Skåne menade att det finns en problematik med att projekt prissätts flertalet år innan det är aktuellt med byggstart, samt att projekten inte alltid är tillräckligt utredda. Det finns även en problematik med att redan i planstadiet bestämma vilken åtgärd som är lämpligast för en specifik sträcka.

Därefter framfördes MalmöLundregionens prioriteringar muntligen följt av en reaktion från Region Skåne. De framförde framför allt vikten av att prioritera. Det fanns även en insikt hos Region Skåne om att transparens och nyttjande av potterna behöver utvecklas. Vidare framförde MalmöLundregionen hur viktigt det är att sydvästra Skåne prioriteras, då övriga delar är beroende av vår infrastruktur. Dessutom förtydligades det att detta inspel gäller MalmöLundregionens geografi, men att MalmöLundregionen i Strukturplanen har ett resonemang där bl.a. Väst kustbanan lyfts fram.

Avslutningsvis informerade Region Skåne om vikten av att bevaka stadsmiljöavtalen. En ny utlysning väntas pågå mellan 6 mars och 13 april. Här finns betydande summor att ansöka om, vilket i sin tur kan frigöra medel i RTI och NTI. Stationsutveckling och cykel nämndes som särskilt passande åtgärder. Det går även att ansöka om medfinansiering från t.ex. klimatklivet.

Nästa styrelsemöte äger rum den 9 maj i Staffanstorps.

Studieresan går till Oslo 14-15 september, mer information skickas ut inom kort.

Deltagarförteckning

Burlöv

Katja Larsson

Lars Johnson

Lars-Åke Ståhl

Eslöv

Johan Andersson

Henrik Wöhlecke

Eva Hallberg

Lomma

Anders Bergarn

Lisa Bäck

Jan Sohlmér

Lund

Anders Almgren (ordförande)

Emma Berginger

Christer Wallin

Anette Henriksson

Malmö

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Jan-Inge Ahlfrid

Staffanstorp

Pierre Sjöström

Ingalill Hellberg

Svedala

Linda Allansson Wester

Elisabeth Larsson

Trelleborg

Fredrik Geijer

Vellinge

Carina Wutzler

Henrik Thorsell

Charlotte Unosson

Sekretariat

Mathias Nilsen