Strukturplan för MalmöLundregionen

Gemensam målbild 2035

Innehåll

Gemensam målbild för Strukturplan för MalmöLundregionen sid 4-5

Motorn mitt i Nordeuropa sid 6-9

En hållbar och sammankopplad storstadsregion sid 10-13

Sveriges bästa livsmiljö sid 14-17

Viktiga kommunikationsstråk i MalmöLundregionen – behov fram till 2035 sid 18-19

Om Strukturplan för MalmöLundregionen sid 20-21

Kort om MalmöLundregionen idag sid 22

Vi arbetar tillsammans för MalmöLundregionen

MalmöLundregionen är tillväxtmotor för Skåne, Greater Copenhagen och Sverige. Vi befinner oss i en ungdomlig, småskalig storstadsregion som ligger nära och samtidigt utgör porten till Europa. För att binda samman och stärka utvecklingen i regionen krävs infrastruktursatsningar och utvecklad kollektivtrafik. En hållbar utveckling och människors möjligheter till goda livsbetingelser ska genomsyra planeringen. Tillsammans verkar vi för stärkt attraktionskraft och satsningar på forskning, näringslivsutveckling och bostadsbyggande. Hållbar utveckling är frågor som sträcker sig över kommungränserna och alla regionens delar har viktiga roller för att driva utvecklingen.

MalmöLundregionen gör en strukturplan för att gemensamt ta tag i regionens utmaningar och för att stärka en fortsatt positiv utveckling. För att stärka MalmöLundregionen som motorn mitt i Nordeuropa, för att stärka en hållbar och sammankopplad storstadsregion och för att utveckla Sveriges bästa livsmiljö måste vi samarbeta kring de frågor som tas upp i Strukturplan för MalmöLundregionen - gemensam målbild 2035.

Kommunstyrelsens ordförande i MalmöLundgregionens kommuner

Burlöv
Katja Larsson

Eslöv
Johan Andersson

Höör
Stefan Lissmark

Kävlinge
Pia Almström

Lomma
Anders Berngarn

Lund
Anders Almgren

Malmö
Katrin Stjernfeldt Jammeh

Staffanstorp
Christian Sonesson

Svedala
Linda Allansson Wester

Trelleborg
Torbjörn Karlsson

Vellinge
Carina Wutzler

Strukturplan för MalmöLundregionen

2035 Strategier

Motorn mitt i Nordeuropa

- Stärk utvecklingskraften i tillväxtmotorn MalmöLundregionen
- Stärk tillgängligheten till andra storstadsområden
- Utveckla och dra nytta av MalmöLundregionen som en hållbar transit- och logistikregion

En hållbar och sammankopplad storstadsregion

- Utveckla MalmöLundregionen med utgångspunkt i starka kollektivtrafikstråk
- Utveckla MalmöLundregionen i en tät struktur beroende av platsens förutsättningar
- Stärk MalmöLundregionen som en cykelregion

Sveriges bästa livsmiljö

- Planera för variation och mångfald på bostads- och arbetsmarknaden
- Planera för attraktiva och levande städer, orter och landsbygd
- Stärk och utveckla lokala och unika miljöer som gör regionen attraktiv

År 2035 är MalmöLundregionen motorn mitt i Nordeuropa, en hållbar och sammankopplad storstadsregion med Sveriges bästa livsmiljö

Goda förbindelser med omvärlden ger MalmöLundregionen möjlighet att växa och skapar goda förutsättningar för näringsliv, forskning, utveckling och turism. Regionen drar nytta av sin roll som hållbar transit- och logistikregion. MalmöLundregionen har växt hållbart och vardagslivet fungerar smidigt i livets alla skeden. Den flerkärniga strukturen är tätt sammankopplad med väl utbyggd kollektivtrafik där tåg, bussar och gång- och cykelvägar ger goda och hållbara resmöjligheter till såväl utbildning, arbete som fritidsaktiviteter. I Sveriges bästa livsmiljö är bostadsmarknaden och arbetsmarknaden i balans. Här finns attraktiva miljöer med storstadspuls, småstadsliv och lantliv inom nära räckhåll. De olika platsernas karaktärer har bevarats och utvecklats för att inte förlora det som är regionens styrka; en flerkärnig storstadsregion med starka kopplingar ut i världen.

Gemensamma ställningstaganden för en positiv utveckling i MalmöLundregionen

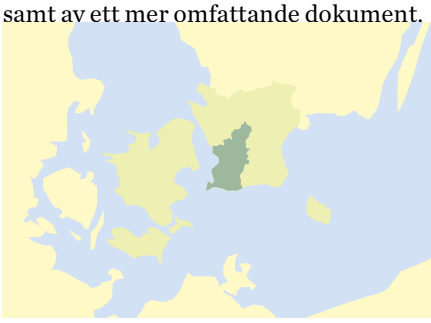
Med *Strukturplan för MalmöLundregionen* som verktyg fokuserar arbetet på strategiskt utvalda frågor. Integrationen med Köpenhamn ska öka genom samarbete och utbyggnad av infrastruktur och kollektivtrafik över Öresund. Näringslivsutveckling som bidrar till hela regionens attraktivitet sker genom gemensamt arbete för att attrahera huvudkontor, skapa goda pendlingsmöjligheter och bygga ett varierat bestånd av bostäder. Regionens entréer, hamnar, flygplatser och stationer för höghastighetståg ska utvecklas med smidiga kopplingar in i regionen och ut i världen. Bebyggelseutveckling prioriteras till kollektivtrafiknära lägen längs befintliga och framtida nya starka kollektivtrafikstråk, med attraktiva miljöer. Det ska finnas tillräckligt många bostäder för dagens och morgondagens befolkning. Vi ska gemensamt verka för god tillgång till utbildningsmöjligheter och fler arbetstillfällen. Boende på landsbygden och i mindre orter ska kunna ta del av utbudet i städer och större tätorter genom kollektivtrafik och cykel.

Vad är MalmöLundregionen?

MalmöLundregionen är ett samarbete mellan kommunerna Burlöv, Eslöv, Höör, Kävlinge, Lomma, Lund, Malmö, Staffanstorp, Svedala, Trelleborg och Vellinge i sydvästra Skåne. Samarbetet tar sin utgångspunkt i gemensamma strategiska frågor och behovet av mellankommunal samverkan.

Om Strukturplan för MalmöLundregionen

Strukturplan för MalmöLundregionen är ett verktyg genom målbild, strategier, ställningstaganden och kartor för att gemensamt ta tag i regionens utmaningar och stärka en fortsatt positiv utveckling. Strukturplanen ska utgöra ett underlag för kommunernas översiktliga planering, men även i dialogen med nationella och regionala aktörer. Strukturplanen har tagits fram i en gemensam process och har antagits av samtliga kommuner i MalmöLundregionen. Strukturplanen utgörs av detta sammanfattande uppslag, samt av ett mer omfattande dokument.



MalmöLundregionen
Greater Copenhagen

Ortsstruktur

Nationell kärna En stad med central betydelse för utvecklingen nationellt och i Skåne. 2035 finns här viktiga nationella och regionala funktioner, en stor branschbredd och en mycket stor inpendling. Kraftig tillväxt i befolkning och sysselsättning ger spridningseffekter till övriga delar av regionen.

Regional kärna En stad som 2035 har central betydelse för regionen och dragkraft i sitt omland. Här ska 2035 finnas viktiga regionala funktioner, en stor branschbredd och en betydande inpendling.

Stad Stad 2035 med urban karaktär och ett varierat utbud av bostäder och arbetsplatser, samt en bredd inom bl.a. näringsliv, utbildning, vård, handel och kultur. En flerkärnig stadsstruktur erbjuder en variation av både större och mindre städer. Högklassig kollektivtrafik mellan städernas centrum. I de större städerna finns lokal kollektivtrafik.

Större tätort Större tätort 2035 med en bredd av bostadstyper och upplåtelseformer samt arbetsplatser. Mycket god regional tillgänglighet genom högklassig kollektivtrafik. Viktiga för att bredda utbudet i den flerkärniga ortsstrukturen. Goda möjligheter att bredda bostadsutbudet samt utbudet inom bland annat näringsliv, service, handel och kultur.

Mindre tätort i starka kollektivtrafikstråk Mindre tätort 2035 med bostäder och service. Ort som har goda möjligheter att utvecklas hållbart med utgångspunkt i en högklassig kollektivtrafik. Viktiga för att utveckla den finmaskiga flerkärniga ortsstrukturen.

Mindre tätort Mindre tätort 2035. Attraktiva boendemiljöer med viss service på orten. Viktiga i den finmaskiga flerkärniga ortsstrukturen.

Landskapskaraktärer

Låglänt landskap Skanör-Falsterbo strandäng, Söder-slätt, Lund och Helsingborgslätten samt Vombsjö-sänkan.

Backlandskap Södra mellanbygden, Sydskånska backlandskapet, Centrala mellanbygden samt Sydskånska skogsbeklädda backlandskapet.

Höglänt landskap Romeleåsen samt Linderödsåsen.

Noder och stråk för kommunikation

Flygplats Copenhagen Airport och Malmö Airport ges goda utvecklingsmöjligheter.

Viktig hamn Copenhagen/Malmö Port och Trelleborgs hamn ges goda utvecklingsmöjligheter. Strategiska lägen för samlad logistikverksamhet.

Station för höghastighetståg Viktiga entréer till regionen. Stationer och stationsmiljöer med hög kvalitet.

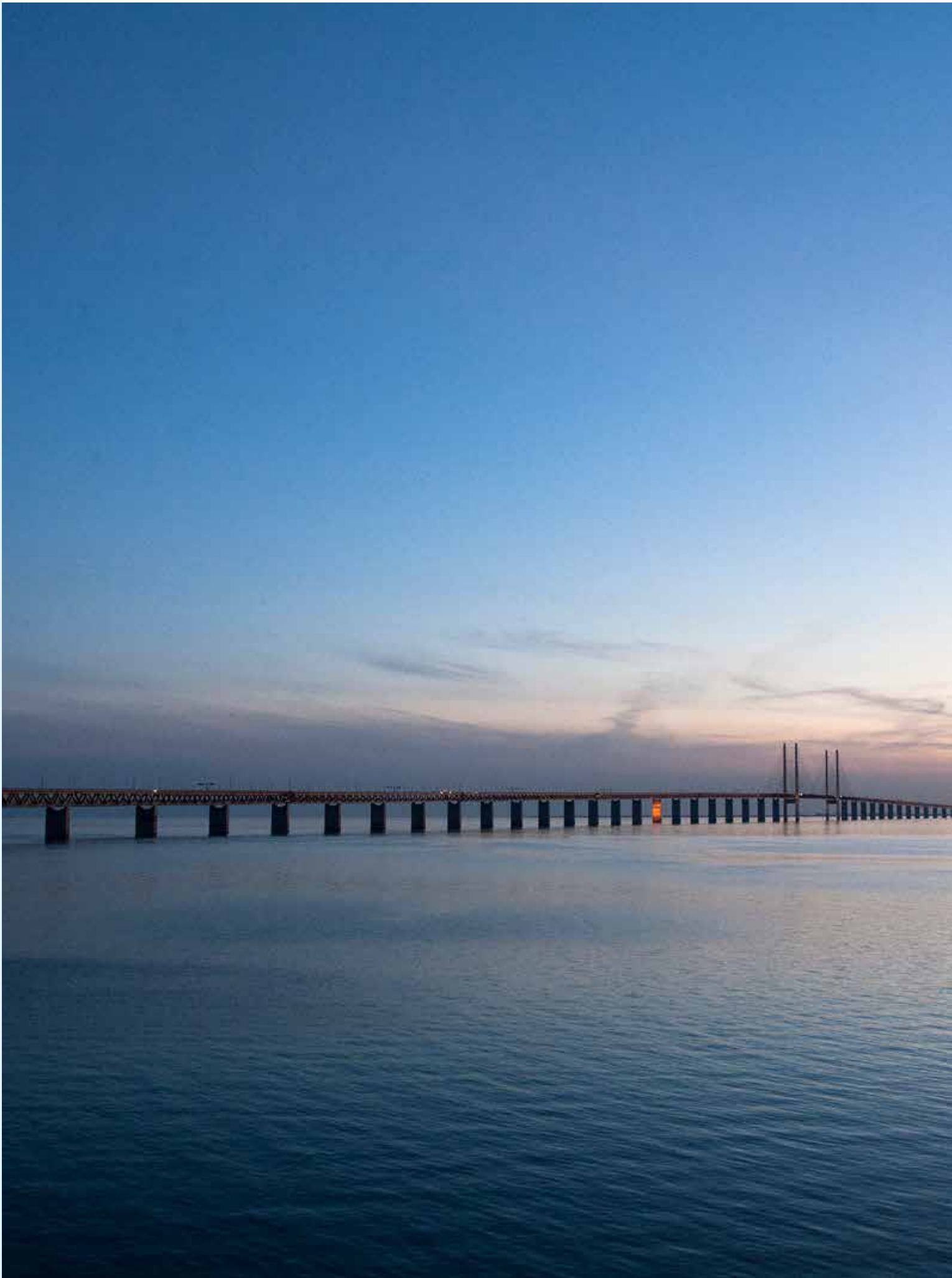
Internationellt och nationellt viktiga stråk Väg, järnväg eller metro av internationell, nationell och regional betydelse. Stråken knyter samman MalmöLundregionen med högklassig kollektivtrafik, kopplar regionen till omvärlden och är i de flesta fall även viktiga för godstransporter.

Regionalt viktiga stråk Väg, järnväg och spårväg av regional betydelse. Högklassig kollektivtrafik knyter samman städer och tätorter i MalmöLundregionen.

Schematisk dragning höghastighetståg

Viktig vattenled

Strukturbild MalmöLund *Inom ramen för samarbetet mellan Malmö stad och Lunds kommun har en strukturbild för MalmöLund gjorts mellan 2012 och 2014. Arbetet visar på utvecklingen i stråket mellan Malmö och Lund och har tagits fram i samarbete med Burlöv, Lomma och Staffanstorp. Strukturbild MalmöLund kan ses som en fördjupad bild av Strukturplan för MalmöLundregionen för en del av regionen. Inriktningen är att utveckla regionala noder i det mycket tillgängliga stråket genom MalmöLund, bland annat i Hyllie, Burlöv och Brunnshög.*



Motorn mitt i Nordeuropa

MalmöLundregionen 2035

Tillsammans med Köpenhamn utgör MalmöLundregionen tillväxtmotorn mitt i Nordeuropa. Alla delar av MalmöLundregionen bidrar till stark nationell och internationell attraktionskraft. Avstånden är korta och kopplingarna många. Det bidrar till att såväl näringsliv, forskning och utveckling samt besökare väljer vår region. MalmöLundregionen är kunskapsintensiv och det nära samarbetet mellan näringsliv, sjukhus och universitet är grogrund för ledande forskning och utveckling av mötesplatser och innovationsmiljöer. Samtidigt ger de starka näringarna arbetstillfällen till såväl hög- som lågutbildade. MalmöLundregionen är nära och samtidigt nästan utomlands. Tack vare höghastighetståg och god tillgänglighet till regionens hamnar och flygplatser finns resten av världen inom räckhåll. Smarta logistiklösningar får hjulen att snurra i MalmöLundregionen.

MalmöLundregionen idag

MalmöLundregionen är Skånes tillväxtmotor och drivande för tillväxten i Sverige. Den nationella och internationella attraktionskraften är stark. Här finns mer än hälften av arbetstillfällena i Skåne. Inom ett par år står ESS och MAX-lab, två världsunika materialforskningsanläggningar, klara att tas i bruk. Lunds universitet, Malmö högskola och Sveriges lantbruksuniversitet, SLU, i Alnarp har tillsammans drygt 75 000 studenter och erbjuder forskningsmiljöer i världsklass. Malmö Airport och Copenhagen Airport är genom ca 130 internationella linjer en avgörande faktor för näringslivet vid etableringsbeslut. MalmöLundregionen är en viktig länk i Scanmed-korridoren och en gränsregion med stor utvecklingspotential. Kvarstående gränshinder mellan Sverige och Danmark försvårar möjligheterna att utnyttja denna potential. Kapacitetsbrist i infrastrukturen samt farligt gods och buller är ytterligare utmaningar som behöver åtgärdas.

Så blir MalmöLundregionen motorn mitt i Nordeuropa

MalmöLundregionen arbetar gemensamt för att stärka integrationen med Köpenhamnsregionen och minska gränshinder. Gemensamma satsningar på attraktiva innovationsmiljöer och mötesplatser för olika näringar skapar goda förutsättningar för tillväxt i Malmö och Lund som ska bidra till hela regionens tillväxt. Det är den samlade bilden av MalmöLundregionen som gör miljöerna attraktiva ur ett nationellt och internationellt perspektiv och som gör hela MalmöLundregionen till en tillväxtmotor. MalmöLundregionen arbetar gemensamt för att knyta till sig investeringar i infrastruktur, näringslivsetableringar och bostadsbyggande som gynnar hela regionen. Ett väl fungerande transportsystem är avgörande för näringslivet och nödvändigt för effektiv och hållbar tillväxt i MalmöLundregionen. Hög tillgänglighet till forskningsmiljöer, näringslivsetableringar och flygplatser och höghastighetstågstationer kommer att vara en avgörande faktor för både den regionala och nationella tillväxten. Ytterligare en viktig satsning är att utnyttja den potential som ligger i att vara en transitregion och transportkorridor och minska de negativa effekterna som trängsel, buller, vibrationer och olyckor.

MalmöLundregionen i ett internationellt perspektiv

Ett starkt näringsliv

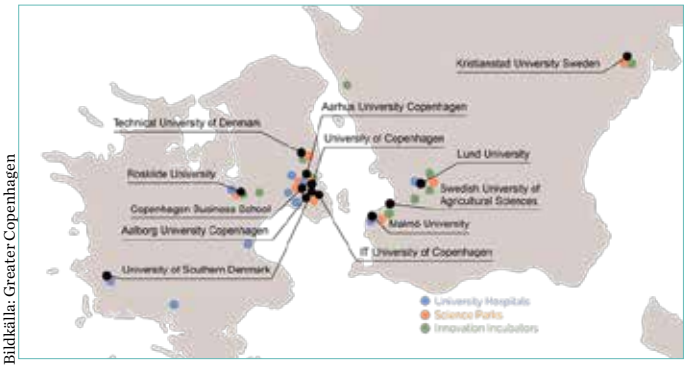
I MalmöLundregionen finns ett starkt näringsliv med huvudkontor, kluster och innovativa entreprenörer. Nära 1,6 miljoner arbetstillfällen finns inom 60 minuters pendlingstid. Starka näringar finns framför allt inom IT och telekom, livsmedel, handel, logistik, turism, förpackningsindustri, life science och cleantech.

Bildkälla: Henning Larsen architects

Inom ett par år står ESS och MAX-lab, två världsunika materialforskningsanläggningar, klara att tas i bruk.

Universitet i Greater Copenhagen

Lunds universitet med nära 48 000 studenter är ett av de största lärosätena i Norden och Malmö högskola är Sveriges största högskola med 24 000 studenter. Vid Sveriges lantbruksuniversitet, SLU, i Alnarp studerar knappt 1000 studenter. I övriga Skåne och på den danska sidan finns ytterligare åtta högre lärosäten.



Bildkälla: Greater Copenhagen

MalmöLundregionen i Nordeuropa

MalmöLundregionen ligger strategiskt i norra Europa och samspelar och konkurrerar med andra storstadsregioner. I Östersjöregionen utgör MalmöLundregionen en länk mellan Skandinavien och kontinenten genom Öresundsbron och hamnar i Trelleborg och Malmö. Här sker en omfattande trafik av både gods och personer. Malmö Airport och Copenhagen Airport ger tillgänglighet till destinationer världen över. Det pågår planering för höghastighetståg från Stockholm till Malmö och vidare anslutning till det europeiska höghastighetsnätet.

Scanmed-korridoren

EU har definierat nio prioriterade kärnkorridorer som ska utvecklas fram till 2030 och utgöra ryggrad i Europas transportsystem. Scanmed-korridoren, The Scandinavian-Mediterranean Core Network Corridor, är den längsta och länkar samman Norden och Medelhavet.

Längs Scanmed-korridoren pågår två av EU:s största infrastrukturprojekt: den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält mellan Danmark och Tyskland (klar 2024) och Brennertunneln mellan Österrike och Italien (klar 2025).

Attraktiva besöksmål

Alla delar av MalmöLundregionen bidrar till den starka attraktionskraften och gör MalmöLundregionen till en tillväxtmotor. För besökaren finns många olika platser och miljöer att välja mellan – allt från stränder och bokskog till historiska stadskärnor och modern arkitektur. I vår region erbjuds bl.a. kyrkor, slott och herresäten, djurparker samt vikinga-, häst- och golfevenemang. Allt inramat av vårt vackra landskap. Några viktiga besöksmål utanför de stora städerna är Skånes djurpark och Falsterbo strandbad.

2035 Strategier

Stärk utvecklingskraften i tillväxtmotorn MalmöLundregionen

Det gör vi genom att:

- Stärka integrationen med Köpenhamn genom samarbete och utbyggnad av infrastruktur och kollektivtrafik över Öresund.
- Skapa internationellt attraktiva miljöer och mötesplatser som gynnar utveckling, innovation och sysselsättning.
- Planera för näringslivsutveckling som bidrar till hela regionens attraktivitet genom gemensamt arbete för att attrahera huvudkontor, statliga verksamheter som ger jobb, skapa goda pendlingsmöjligheter och bygga ett varierat bestånd av bostäder.
- Skapa goda förutsättningar för kulturinstitutioner, naturupplevelser och andra besöksmål att utvecklas och växa hållbart.

Stärk tillgängligheten till andra storstadsområden

Det gör vi genom att:

- Verka för höghastighetståg till Stockholm via Hässleholm med stationer i Lund, Malmö och Copenhagen Airport/Köpenhamn H förutsatt att regional trafik inte nedprioriteras. Byggstart av höghastighetsbanan bör ske söderifrån. Verka för vidare koppling med höghastighetståg mot Hamburg respektive Göteborg och Oslo.
- Entréerna till MalmöLundregionen, höghastighetsstationerna Malmö C och Lund C, hamnarna CMP i Malmö och Trelleborgs hamn samt flygplatserna Malmö Airport och Copenhagen Airport ska ges möjlighet att utvecklas med goda förbindelser och smidiga kopplingar in i regionen och ut i världen.

Utveckla och dra nytta av MalmöLundregionen som hållbar transit- och logistikregion

Det gör vi genom att:

- Verka för att godstransport på vatten och järnväg prioriteras framför vägtransporter.
- Stödja utvecklingen av en samlad logistikverksamhet i strategiska lägen nära hamnar.
- Arbeta för samsyn kring godstransporternas nuvarande och framtida flöde genom MalmöLundregionen.
- Arbeta för att minska transittrafikens negativa konsekvenser genom mobility management, minimerade barriäreffekter, bulleråtgärder samt stödja införandet av effektiva styrmedel.

En hållbar och sammankopplad storstadsregion

MalmöLundregionen 2035

Genom god planering och smarta investeringar i infrastruktur har MalmöLundregionen utvecklats till en region där vardagslivet fungerar smidigt. Service, arbete och utbildning, såväl som kultur- och fritidsaktiviteter är inom nära räckhåll. Den flerkärniga strukturen är tätt sammankopplad tack vare väl utbyggd kollektivtrafik där tåg, bussar och gång- och cykelvägar ger goda och hållbara resmöjligheter till såväl utbildning, arbete som fritidsaktiviteter. Högklassiga kollektivtrafikförbindelser i starka kollektivtrafikstråk har minskat bilanvändandet, med mindre trängsel, minskat buller och bättre luft som resultat. Detta bidrar inte bara till stora miljö- och hälsovinster, utan även till att integrationen ökat och bostads- och arbetsmarknaderna är i balans. Dessutom har förutsättningar skapats för ett starkt näringsliv och en hållbar livsmedelsproduktion.

MalmöLundregionen idag

Det är helt avgörande för en välfungerande bostads- och arbetsmarknad att pendlingsmöjligheter inom regionen och med övriga Öresundsregionen är goda. MalmöLundregionen är idag en väl sammanknuten region med mycket god kollektivtrafik och möjligheter till cykel- och bilpendling. Stora delar av regionen nås inom en dryg halvtimme med kollektivtrafik/bil. I den flerkärniga strukturen finns en mängd olika miljöer och stationsnära stadsstrukturer med god tillgänglighet och service. Det finns dock stora skillnader i tillgänglighet inom regionen och transportsystemet kännetecknas av kapacitetsproblem som på sikt riskerar att hämma den regionala och nationella tillväxten. Dessutom är både ökade utsläpp och en höjd bullernivå stora problem att handskas med. En stor utmaning framöver är att skapa täta strukturer som i största möjliga mån bevarar högvärdig jordbruksmark, bidrar till minskat bilresande och stärker kollektivtrafikutnyttjande och cykling.

Så blir MalmöLundregionen en hållbar och sammankopplad storstadsregion

När MalmöLundregionen växer är det viktigt att bygga vidare på de befintliga och framtida starka kollektivtrafikstråken, att utveckla cykelvägnätet samt att planera för goda kopplingar mellan trafikslagen ur ett ”hela-resan-perspektiv”. På lång sikt har bebyggelsestrukturen stor inverkan på hur resandet sker och genom att förtäta strukturerna utifrån lokala förutsättningar skapas förutsättningar för en hållbar utveckling. Detta innebär också ökad integration, ett starkare näringsliv genom ökad tillgänglighet till arbetsplatser och förbättrad hälsa. MalmöLundregionen tar gemensam ställning för att planera för täta strukturer och lokalisering av funktioner med utgångspunkt i orters och stadsdelars läge, potentia och karaktär

Högklassig regional kollektivtrafik

Långsiktig bild bortom 2035

Högklassig kollektivtrafik ska utvecklas i de regionalt viktiga stråken som binder samman MalmöLundregionens städer och orter. För många stråk är utvecklad busstrafik en viktig satsning för att på sikt utveckla spårburen trafik.

- Järnväg med järnvägsstationer
- Metro/spårväg/lightrail
- Buss

Det här menar vi med:

Starka kollektivtrafikstråk
Trafikeras av tåg, spårvagn/metro, buss eller superbuss och är stråk av regional betydelse som knyter samman kollektivtrafiknoder. Här finns marknadsmässiga förutsättningar för god kollektivtrafikförsörjning med stort resandeunderlag. Här finns goda förutsättningar för fler bostäder och arbetsplatser. Högklassig kollektivtrafik i dessa stråk ska borga för hållbar pendling i regionen.

Kollektivtrafiknod
Noder i de starka kollektivtrafikstråken. Station för spårbunden trafik och/eller hållplats för superbuss och buss.

Högklassig kollektivtrafik
Förutsätter hög turtäthet, attraktiv och trygg miljö, god tillgång till pendlarparkering samt att fordonen är miljövänliga, fräscha, bekväma och tystgående.

Tät struktur beroende av platsens förutsättningar

2035 Strategier

Utveckla MalmöLundregionen med utgångspunkt i starka kollektivtrafikstråk

Det gör vi genom att:

- Prioritera bebyggelseutveckling till kollektivtrafiknära lägen längs befintliga och framtida nya starka kollektivtrafikstråk.
- Verka för en högklassig kollektivtrafik i dagens och framtidens starka kollektivtrafikstråk.
- Samverka för att utbyggnad av infrastruktur och kollektivtrafik ska gå i takt med utbyggnad av bostads- och verksamhetsområden.

Utveckla MalmöLundregionen i en tät struktur beroende av platsens förutsättningar

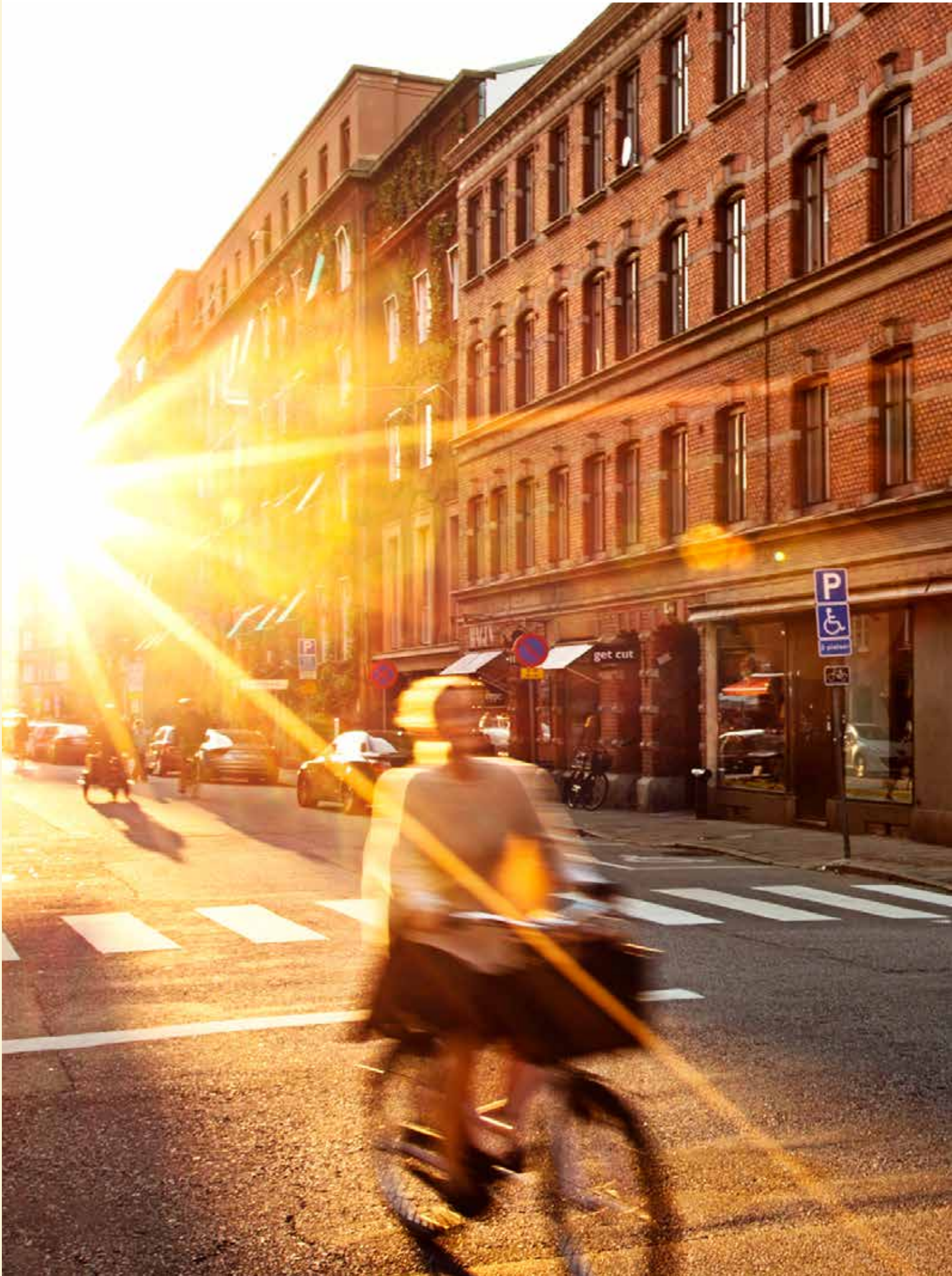
Det gör vi genom att:

- Planera för byggande av bostäder och arbetsplatser i första hand genom förtätning.
- Prioritera för en utifrån förutsättningarna tät bebyggelseutveckling närmast kollektivtrafiknoderna.
- Undvika att bebygga högklassig jordbruksmark i lägen som saknar, eller är utan förutsättningar för framtida god kollektivtrafik.

Stärk MalmöLundregionen som en cykelregion

Det gör vi genom att:

- Arbeta för att utveckla ett regionalt supercykelnät anpassat för snabb cykelpendling som når viktiga målpunkter i orterna.
- Planera för att binda samman orter med ett attraktivt cykelvägnät med hög kvalitet.


get cut

Sveriges bästa livsmiljö

MalmöLundregionen 2035

MalmöLundregionen är Sveriges bästa livsmiljö! Här har alla möjlighet att finna bostad, utbildning och arbete. Samtidigt är det aldrig långt till upplevelser och rekreation – natur och kultur. Vardagslivet fungerar väl för såväl barn, vuxna och äldre tack vare goda pendlingsmöjligheter och välfungerande service. Här är det möjligt att bo på en hästgård på Söderslätt, arbeta på universitetet i Lund och gå på operan i Köpenhamn på kvällen. Vår del av Skåne karaktäriseras av öppenhet och mångfald med en heterogen befolkning och möjlighet till olika livsstilar och verksamheter. Regionen präglas av stora städer så väl som många småskaliga orter med individuella karaktärer tätt sammanlänkade tack vare smart kollektivtrafik. Alla delar bidrar till Sveriges bästa livsmiljö och ger MalmöLundregionen en egen identitet som är lockande för många.

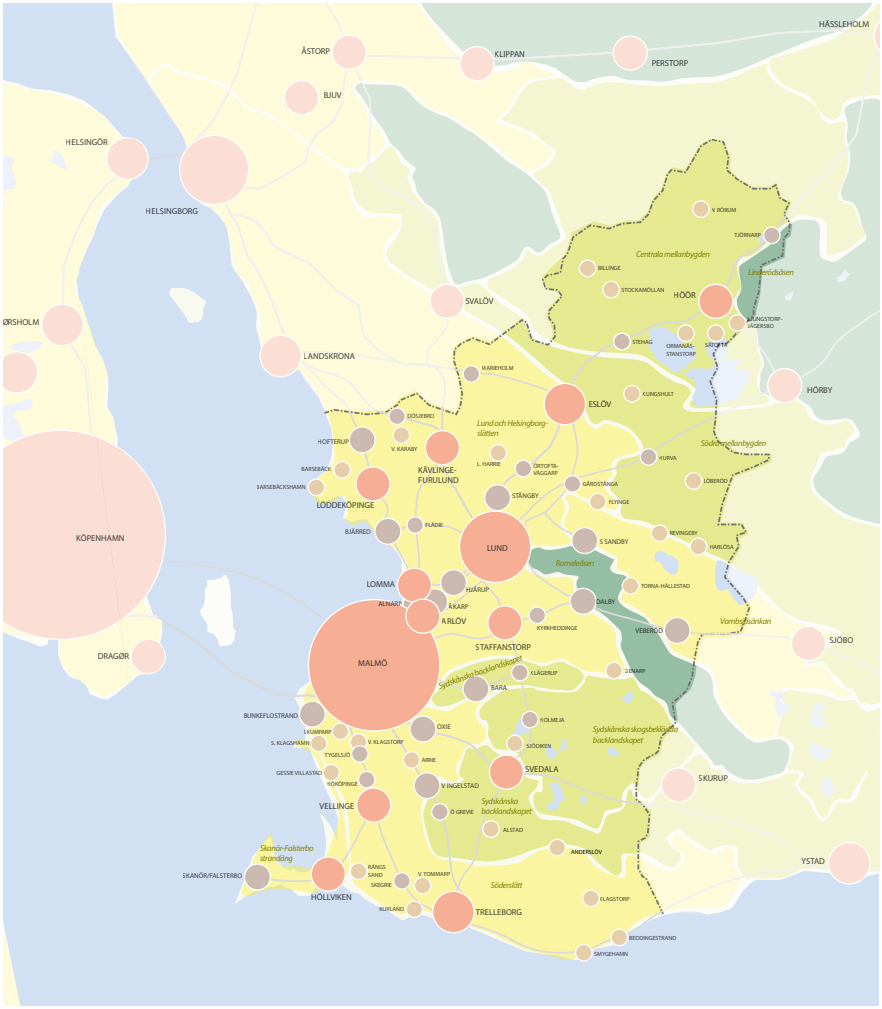
MalmöLundregionen idag

I MalmöLundregionen bor idag drygt hälften av Skånes befolkning på en femtedel av Skånes yta. I kommunernas översiktsplaner finns ca 100 000 nya bostäder planerade de närmaste tjugo åren. Geografin präglas av en flerkärnig ortsstruktur i kombination med öppet landskap och långa kuststräckor. Malmö och Lund genererar tillväxt som gagnar de omgivande orterna. Samtidigt är de beroende av de attraktiva miljöer de olika orterna och landsbygden runtomkring erbjuder. Kollektivtrafiken är väl utbyggd och många nya satsningar är planerade. Befolkningstillväxten är stark, befolkningen ung och den genomsnittliga utbildningsnivån hög. Allt fler arbetstillfällen och ett ständigt stigande födelse- och flyttningsnetto bidrar till en positiv befolkningsutveckling. Många av regionens invånare är nya medborgare i Sverige vilket stärker regionens arbetsföra befolkning och internationella karaktär. Samtidigt finns det inom regionen sociala skillnader och segregation som har sin grund i låg sysselsättningsgrad och förankring på arbetsmarknaden och bostadsmarknaden.

Så blir MalmöLundregionen Sveriges bästa livsmiljö

MalmöLundregionen behöver bevara och utveckla de olika karaktärer som tillsammans bildar vår gemensamma livsmiljö. Planeringen ska utgå från människors behov i vardagslivet med kommande generationer i åtanke. MalmöLundregionen tar gemensam ställning för att planera för en väl fungerande bostadsförsörjning i regionens alla delar. Bostadsbyggandet måste gå i takt med befolkningsökningen. Befintliga, såväl som nybyggda bostäder, måste finnas med olika lägen, storlekar och upplåtelseformer för att hushåll med olika förutsättningar och livsstilar ska finna en lämplig bostad. Arbete och utbildning för regionens invånare är grundförutsättningar för att regionen ska fortsätta utvecklas och välfärden bevaras. Regionen ska präglas av social sammanhållning och tolerans. Därför behöver vi planera för levande stadsmiljöer och mötesplatser med liv och rörelse som bidrar till möten, ökad trygghet och integration. Därför behöver vi utveckla mångfalden av attraktiva miljöer och målpunkter i den flerkärniga strukturen.

Livsmiljöer – städer, orter och landsbygd 2035



Ortsstruktur

Stad Stad 2035 med urban karaktär och ett varierat utbud av bostäder och arbetsplatser, samt en bredd inom bl.a. näringsliv, utbildning, vård, handel och kultur. En flerkärnig stadsstruktur erbjuder en variation av både större och mindre städer. Högklassig kollektivtrafik mellan städernas centrum. I de större städerna finns lokal kollektivtrafik.

Större tätort Större tätort 2035 med en bredd av bostadstyper och upplåtelseformer samt arbetsplatser. Mycket god regional tillgänglighet genom högklassig kollektivtrafik. Viktiga för att bredda utbudet i den flerkärniga ortsstrukturen. Goda möjligheter att bredda bostadsutbudet samt utbudet inom bland annat näringsliv, service, handel och kultur.

Mindre tätort i starka kollektiv-trafikstråk Mindre tätort 2035 med bostäder och service. Ort som har goda möjligheter att utvecklas hållbart med utgångspunkt i en högklassig kollektivtrafik. Viktiga för att utveckla den finmaskiga flerkärniga ortsstrukturen.

Mindre tätort Mindre tätort 2035. Attraktiva boendemiljöer med viss service på orten. Viktiga i den finmaskiga flerkärniga ortsstrukturen.

Landskapskaraktärer

Låglänt landskap Skanör-Falsterbo strandäng är en kustslätt som är flack eller består av böljande dyner. Sandjordarna är ofta bevuxna med tall, hed eller gräsvegetation. Söderslätt och Lund och Helsingborgslätten består av storskaliga åkrar med olika grödor som tycks flyta runt de mindre landskapselementen som bebyggelse, lundar, holmar och alléer. Dessa bidrar till identitet och orientering. Landskapet präglas av långa siktlinjer som bryts av många landsbygdskyrkor och vindkraftverk. Vombsjösänkan är ett låglänt dallandskap med ett flertal vattendrag och våtmarker. Marktäcket utgörs av en mosaik av åkerbruk, gräsmark, barr- och lövskog. Här finns endast begränsad bebyggelse som förstärker den ensliga karaktären.

Backlandskap Södra mellanbygden och Sydskånska backlandskapet är odlade backlandskap med böljande kontur och varierad markanvändning – mellanstora åkrar, gräs- och skogsmark. Påverkan av bebyggelse och infrastruktur är begränsad. Detsamma gäller Centrala mellanbygden och det Sydskånska skogsbeklädda backlandskapet som har en lantlig karaktär. Till större delen är det blandskog, med fickor av åker och betesmark liksom rikligt med vattendrag.

Höglänt landskap Romeleåsens brukade åslandskap med sin mosaik av blandat jordbruk, lövskog och barrskog och enbart enstaka hus eller mindre, linjära bosättningar är ett viktigt landmärke och skapar distinkt bakgrund till det omgivande låglänta landskapet. Detsamma gäller Linderödsåsen med sitt skogsklädda åslandskap och enbart enstaka inslag av åker och betesmark och sparsamt med bebyggelse.

2035
Strategier

Planera för variation och mångfald på bostads- och arbetsmarknaden

Det gör vi genom att:

- Planera för att det finns tillräckligt många bostäder för dagens och morgondagens befolkning.
- Arbeta för variation i bostadsbyggandet så att bostäder finns för livets olika skeden.
- Ytterligare stärka tillgängligheten inom MalmöLundregionen och övriga Öresundsregionen, Skåne och Sverige så att näringslivet stärks och fler människor får tillgång till utbildningsmöjligheter och en större arbetsmarknad.

Planera för attraktiva och levande städer, orter och landsbygd

Det gör vi genom att:

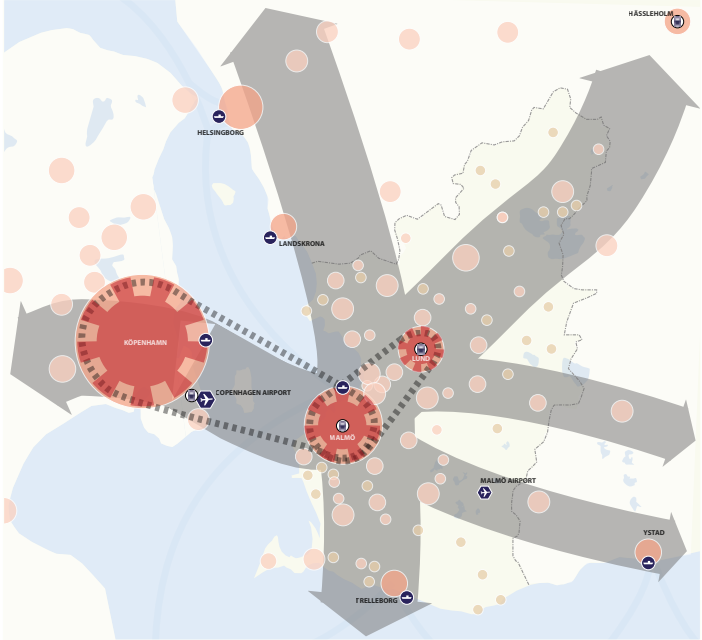
- Utgå från människors behov i vardagslivet och skapa förutsättningar för aktiviteter och mötesplatser genom att samla målpunkter och service till miljöer där människor rör sig.
- Tillgängliggöra/skapa förutsättningar för utveckling av målpunkter för natur, kultur och rekreation i mindre orter och på landsbygden.
- Boende på landsbygden och i mindre orter ska kunna ta del av utbudet i städer och större tätorter genom kollektivtrafik och cykel.

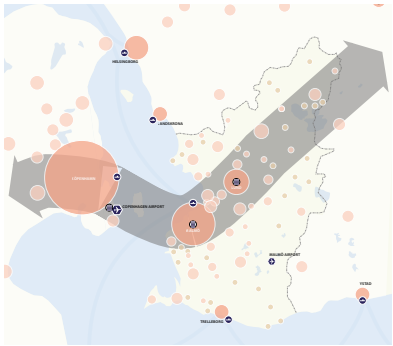
Stärk och utveckla lokala och unika miljöer som gör regionen attraktiv

Det gör vi genom att:

- Olika karaktärer, som tillsammans bildar vår gemensamma livsmiljö för boende, arbete och rekreation ska bevaras, utvecklas och stärkas.
- Värna de olika landskapstyper som är karakteristiska för MalmöLundregionen.
- Gemensamt arbeta för en samsyn om lokalisering av viktiga regionala funktioner för att de ska bidra till regionens utveckling på bästa sätt.

Viktiga kommunikations-stråk i MalmöLundregionen – behov fram till 2035



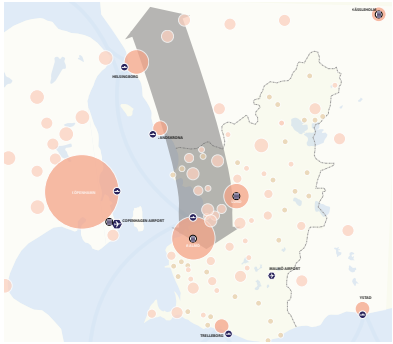


Huvudstråket

I huvudstråket samsas internationell, nationell och regional person- och godstrafik. I nuläget finns kapacitetsbrist, vilket skapar målkonflikter. Här behövs investeringar för att öka kapaciteten och stärka kopplingen mot Danmark, Tyskland, Stockholm samt övriga Sverige. Samtidigt behöver den regionala trafiken få utrymme att utvecklas.

Behov fram till 2035

- Höghastighetsjärnväg stärker den nationella kopplingen.
- Satsningar på Södra stambanan stärker den regionala trafiken.
- Metro Malmö-Köpenhamn frigör kapacitet till Öresundsbron.
- Kapacitetsförstärkningar vid landförbindelserna till Öresundsbron.
- För maximal utväxling behövs även satsningar utanför MalmöLundregionen, t.ex. en HH-förbindelse och investeringar i Copenhagen Airport.
- För att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på väg E22 behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader.

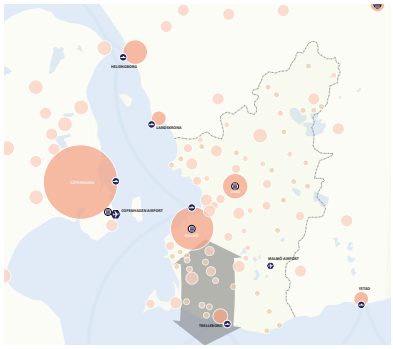


Västkuststråket

I västkuststråket samsas internationell, nationell och regional person- och godstrafik. I nuläget finns flaskhalsar, bullerproblematik och kapacitetsbrist på flera sträckor. Här behövs bra lösningar som hanterar målkonflikter, samtidigt som investeringar är nödvändiga för att stärka MalmöLundregionens koppling mot nordvästra Skåne, Halland, Göteborg och i förlängningen Oslo.

Behov fram till 2035

- Kapacitetsförstärkningar på Västkustbanan för stärkt koppling mot Göteborg-Oslo.
- Införande av persontrafik och nya stationer på Lommabanan innebär betydligt högre turtäthet och kollektivtrafikkapacitet för ett flertal tätorter längs Västkuststråket. För en stärkt regional pendling behövs ytterligare utveckling av Lommabanan/ Malmöpendeln.
- För att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på väg E6 behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader.

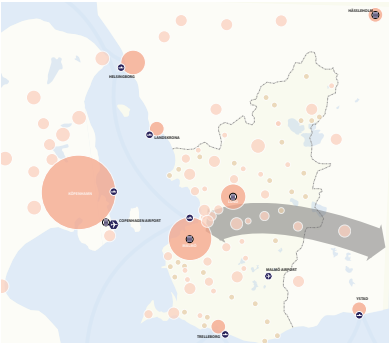


Sydvästra stråket

Trelleborgsbanan och E6:an är viktiga för godsets flöde genom MalmöLundregionen, samt har en avgörande betydelse för arbetspendling i Skånes sydvästra hörn. Investeringar är nödvändiga för att tillvarata potentialen, samt minska målkonflikter och tillgodose kapacitetsbehov.

Behov fram till 2035

- En mer kapacitetsstark Trelleborgsbana och omledning av den tunga vägtrafiken utvecklar staden Trelleborg och dess hamnfunktion.
- För att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på väg E6 behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader.
- Superbuss Malmö-Näset för att öka tillgängligheten i stråket. På sikt spårburet.

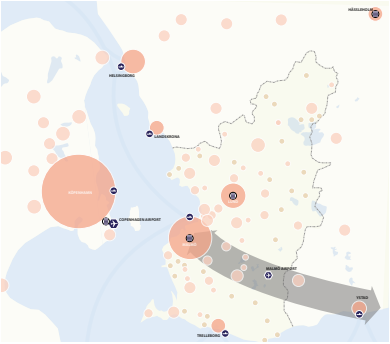


Österlenstråket

Österlenstråket binder samman västra och östra Skåne. Ett av MalmöLundregionens pendlingsintensivaste stråk på väg löper in mot Malmö och Lund från orter som Staffanstorp, Dalby, Veberöd och Sjöbo. Investeringar ger gynnsamma kedjeeffekter både för de stora samt de mindre tätorterna.

Behov fram till 2035

- I ett första skede utvecklas superbusstrafik i Österlenstråket för att stärka pendlingen mellan sydöstra Skåne och MalmöLundregionen.
- I ett senare skede finns möjlighet att utveckla trafikeringen till spårburen längs Simrishamnsbanan.

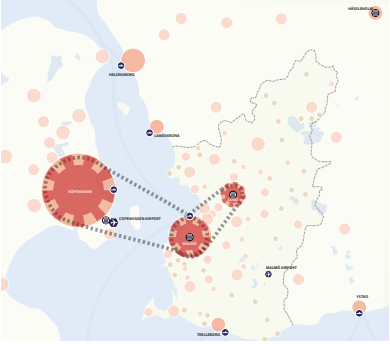


Ystadstråket

Ystadstråket är MalmöLund-regionens koppling mot sydöstra Skåne. I nuläget finns kapacitets- och tillgänglighetsproblem som behöver åtgärdas för att skapa både tillväxt och ett mer hållbart resande.

Behov fram till 2035

- Kollektivtrafikförsörjningen till/från Malmö Airport behöver stärkas.
- En stärkt Ystadbana, i ett första steg med dubbelspår till Svedala och nya mötesspår längre österut, innebär betydligt ökad kapacitet för kollektivtrafik och gods.
- För att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på väg E65 behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader.

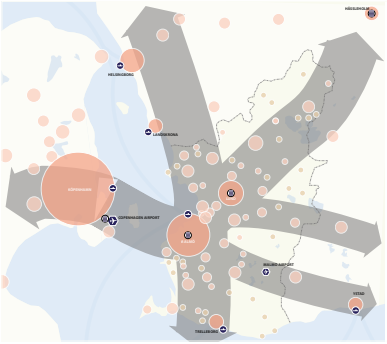


Spårbunden stadstrafik

I MalmöLundregionens största tätorter behöver stadstrafiken utvecklas för att klara av förtätning och binda samman regionala, nationella och internationella stråk.

Behov fram till 2035

- Spårväg Lund C – Brunnshög stärker kollektivtrafikförsörjningen till några av Skånes största arbetsplatser samt de nya forskningsanläggningarna.
- Spårväg i Malmö, samt persontrafik på kontinentalbanan i Malmö ger högre kapacitet för kollektivtrafiken i Malmö, samt förbättrar den regionala trafiken med nya målpunkter och ökad kapacitet.
- Metro Malmö-Köpenhamn stärker kopplingen med Köpenhamn.



Godstrafik

MalmöLundregionen är en transitregion med stora flöden av gods. Det finns målkonflikter mellan lokala, regionala och nationella mål kopplat till de många funktioner som infrastrukturen i regionen ska uppfylla. Det kan exempelvis gälla logistik, kapacitet, buller och barriäreffekter.

Godstrafiken har endast behandlats på ett övergripande plan inom Strukturplan för MalmöLundregionen. Frågor som behöver hanteras vidare är t ex, godstrafiken på järnvägarna, på europavägarna och på viktiga regionala vägar som väg 23 och väg 108 samt godshantering i regionens hamnar. Det finns en oenighet i frågan om ett eventuellt yttre godsspår.

För att möjliggöra mer hållbara transporter behövs en större samsyn mellan kommunerna och samverkan med andra aktörer inom godssektorn.

Om Strukturplan för MalmöLundregionen

Varför en strukturplan?

MalmöLundregionen har stor potential och goda förutsättningar att fortsätta utvecklas till en hållbar region med goda livsbetingelser för alla. Men det finns utmaningar som måste hanteras gemensamt av kommunerna för att utvecklingen ska gå i rätt riktning. Strukturplanens ska samla de elva kommunernas krafter och idéer i en gemensam framtidsbild som ger stöd i prioriteringar och åtgärder inom fysisk planering och infrastruktur. Tillsammans ska kommunerna arbeta för att skapa en socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbar region som är attraktiv och enkel att leva och verka i.

Strukturplanen utgör ett stöd till MalmöLundregionens kommuner på två sätt:

Samlad röst utåt. Strukturplanen behandlar gemensamma och övergripande projekt som är viktiga för regionens utveckling och har betydelse på nationell och internationell nivå.

Samsyn internt. Genom att utgå från kommunernas unika roller, behov och utvecklingskraft och sätta detta i ett sammanhang ger strukturplanen stöd i översiktliga planering, mellankommunala frågor och övergripande strategiska frågor i kommunerna.

Gemensam process

Strukturplanen har tagits fram i en gemensam process med MalmöLundregionens elva kommuner. MalmöLundregionens styrelse (kommunstyrelsernas ordförande samt oppositionsföreträdare från varje kommun) beslutade 2012 om Handlingsprogram för MalmöLundregionen som anger att samarbetet ska fokusera på strategiska frågor med ett tydligt gemensamt intresse. En grupp med representanter från översiktplanearbetet i samtliga kommuner fick 2014 i uppdrag att ta fram en strukturplan för MalmöLundregionen. En särskild arbetsgrupp bestående av permanenta representanter från Malmö och Lund, en koordinator på halvtid samt medlemmar från övriga kommuner enligt ett roterande schema har i dialog med Översiktsplanegruppen tagit fram strukturplanen. MalmöLundregionens kommundirektörsgrupp har varit styrgrupp för arbetet.

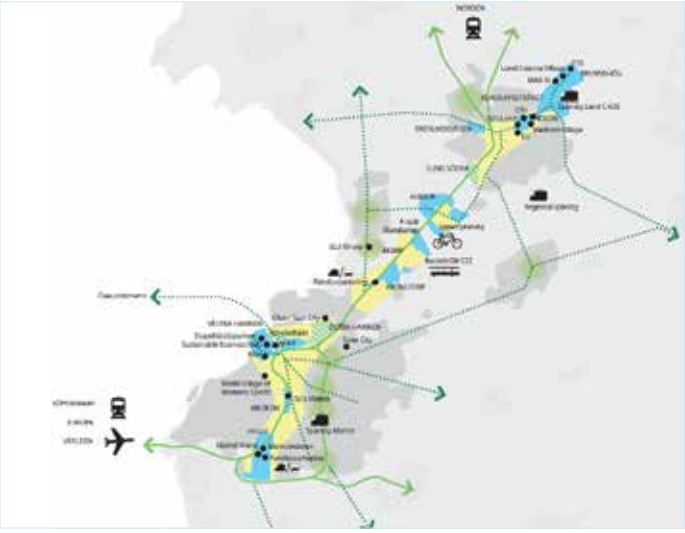
Vilka vänder sig strukturplanen till?

Strukturplanen vänder sig till kommunernas egna beslutsfattare och planerare, men utgör även ett viktigt underlag för statliga och regionala myndigheter som planerar för och ger stöd till regionen. Strukturplanen ska användas i respektive kommuns översiktplan samt vid gemensamma yttranden och insatser i regionala och nationella frågor.

Planering på flera nivåer

Kommunernas planering för utveckling av mark- och vattenområden ska redovisas i en aktuell översiktplan där ett mellankommunalt och regionalt perspektiv ingår. Strukturplanen utgår från kommunernas översiktsplanering och tidigare arbete kring översiktsplanering inom SSSV (Samverkan Skåne Sydväst, numera MalmöLundregionen). Strukturplanen bygger även vidare på tidigare struktur som arbetades fram i Strukturbild för MalmöLund, men vidgar perspektivet ytterligare och utgör bryggan mellan kommunernas planering och den regionala utvecklingsstrategin för Skåne med gemensam målbild, Det öppna Skåne 2030 och Strukturbild för Skåne.

Strukturplanen tar också sin utgångspunkt i regional och nationell infrastrukturplanering, men ska samtidigt utgöra ett underlag och inspel till framtida regional och nationell planering.



Ur Strukturbild för MalmöLund
De gula områdena markerar ett koppel av regionala noder i stråket mellan Brunnshög och Hyllie.

Förslag till strukturplan	*Rådslag*	*Revidering*	*Remiss*	*Bearbeting*	*Antagande*
2014–	***feb 2016***	***maj 2016***		***okt 2016***	***dec 2016***

Kort om MalmöLundregionen idag

I MalmöLundregionen bor 680 000 invånare. Det är drygt hälften av Skånes invånare, och motsvarar 70 % av Storgöteborgs och 30 % av Storstockholms befolkning. Två tredjedelar av regionens befolkning bor i de två kommunerna Malmö och Lund och 40 % är under 30 år Sedan 1994 har befolkningen ökat med 25 % (jämfört med 10 % i genomsnitt för riket som helhet) och 2020 väntas befolkningen i MalmöLundregionen vara 796 000 invånare.

Arbetsmarknad

Det finns cirka 305 000 arbetstillfällen i MalmöLundregionen. Inom 60 minuters pendlingstid finns 1, 6 miljoner arbetstillfällen. Starka näringar inom MalmöLundregionen finns framför allt inom IT och telekom, livsmedel, handel, logistik, turism, förpackningsindustri, life science och cleantech.

Utbildning

Nära en tredjedel av befolkningen har eftergymnasial utbildning (jämfört med en fjärdedel i Sverige). Här finns Lunds universitet med 48 000, Malmö Högskola med 24 000 studenter och Alnarp med 1 000 studenter och World Maritime University, WMU, med 200 studenter, samt ett flertal folkhögskolor.

Bostäder

Här finns cirka 300 000 bostäder vilket är drygt hälften av Skånes bostäder. 2014 påbörjades 64 % av bostäderna i Skåne i MalmöLundregionen och 8 % av de påbörjade bostäderna i Sverige.

MalmöLundregionens landarea är 2 330 km²

Det är 20 % av Skånes yta. Flygplatser som servar regionen är Copenhagen Airport och Malmö Airport. I regionen finns två stora hamnar; Copenhagen-Malmö Port och Trelleborgs hamn.

Projektorganisation

Uppdragsgivare
MalmöLundregionens styrelse

Styrgrupp
Kommundirektörsgruppen MalmöLundregionen

Arbetsgrupp
Burlöv: Fanny Jakobsson, Gertrud Richter, Kerstin Torseke Hulthén ***Eslöv:*** Torsten Helander ***Höör:*** Karin Kallioniemi ***Kävlinge:*** Fredric Palm, Jesper Bergnordh, Johanna Kaaman ***Lomma:*** Anders Nyquist, Sofie Helgesson ***Lund:*** Johan Lindström, Cecilia Hansson, Christian Rydén, ***Malmö stad:*** Hanna Björklund, Johan Emanuelson, Magnus Fahl, Malena Möller ***MalmöLundregionen:*** Mathias Nilsen, ***Staffanstorp:*** Sofia Tjernström, Thomas Lexén ***Svedala:*** Lena Gerdtsson ***Trelleborg:,*** Ann-Katrin Sandelius, ***Vellinge:*** Karin Gullberg, Rickard Persson

Projektledning
Hanna Björklund, Malmö, Johan Lindström, Lund, Sofia Tjernström (koordinator).

Kartor
Johan Lindström

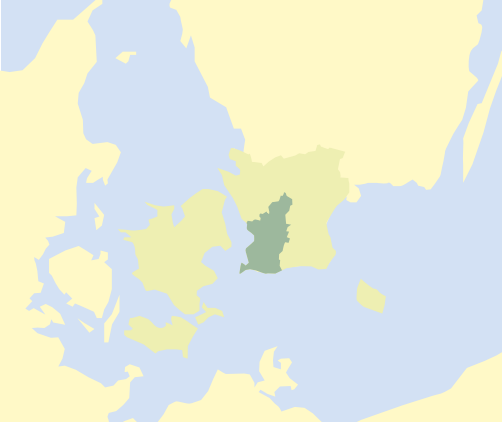
Grafisk form
Cajsa Fredlund, Fikon Design

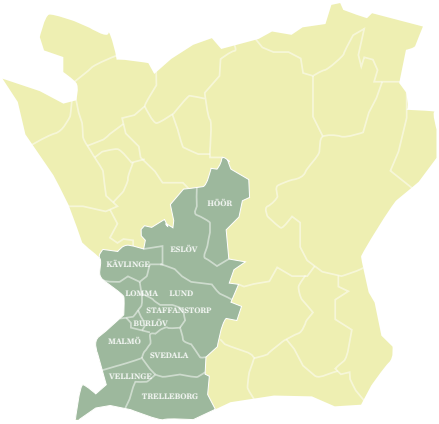
Illustration framsida
Gisele Paiva Nilsson

Övrigt bildmaterial
Johan Wessman (sid 6), samt respektive kommuner om annat ej anges.

MalmöLundregionen

MalmöLundregionen är ett samarbete mellan kommunerna Burlöv, Eslöv, Höör, Kävlinge, Lomma, Lund, Malmö, Staffanstorp, Svedala, Trelleborg och Vellinge i sydvästra Skåne. Samarbetet utgör en arena för samverkan mellan kommunerna kring strategiska utvecklingsfrågor och praktiska samverkansfrågor. Det handlar om att stärka MalmöLundregionens roll som regional aktör och arbeta för att MalmöLundregionens intressen tillvaratas i ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv.





MalmöLundregionen
Greater Copenhagen