

Verksamhetsberättelse 2017

MalmöLundregionens (MLR) verksamhetsplan löper över tre år men aktualiseras inför varje nytt kalenderår. Vid läsningen av detta dokument är det viktigt att beakta att det endast är fokusfrågorna som har långsiktiga målbilder.

FOKUSFRÅGORNA

FOKUSFRÅGOR <i>(långsiktig målbild)</i>	2017	Kommentar
<p>LÅNGSIKTIG KOMPETENSFÖRSÖRJNING</p> <p><i>Den långsiktiga kompetensförsörjningen i MalmöLundregionen har stärkts genom ett samarbete som tillser att: tillräckligt antal utbildningsplatser finns för högre utbildning och gymnasium, antal elever i yrkesprogram svarar mot näringslivets behov, att kommunernas egen kompetensförsörjning tryggas och att den arbetskraftsresurs som finns i nyanlända används bättre.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Industrinatten MLR genomförd 10 oktober i Lund, 12 oktober i Malmö • Samarbete med LTH:s teknologkår resulterade i en lunchpanel med ca 80 deltagande studenter. Planerad case-tävling ställdes in pga för få anmälda. Utförlig dokumentation bereder vägen för fortsatt samverkan. • Förstudie till regional nulägesanalys över bristyrken och personalomsättning presenterades för kommundirektörsgruppen • HR-chefsnätverk bildas hösten 2017 för att ta fokusfrågan framåt samt utveckla samverkan kring kompetensförsörjning mellan kommunerna. Första möte hålls i december 2017. • Vid studieresa (Oslo) hölls föredrag om Norges nationella kompetensförsörjningsstrategi 	<p>2017 började handlingsprogrammet rullas ut inom kompetensförsörjningsområdet. Flera konkreta aktiviteter genomfördes i enlighet med planen.</p> <p>Inför 2018 bildas ett HR-chefsnätverk som kan ta samarbetsfrågorna ett steg längre, samt utarbeta fler möjliga samverkansområden inom kompetensförsörjning och HR.</p>
<p>STIMULERA ÖKAT BOSTADSBYGGANDE</p> <p><i>I MalmöLundregionen har antalet aktörer på bostadsmarknaden ökat, vilket stimulerar bostadsbyggandet och stärker konkurrensen. Dessutom har gemensamma insatser satt fokus på behovet av mer effektiv och konsekvent handläggning från statliga myndigheter.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Styrelsen gav Gruppen för Översiktlig planering i uppdrag att bevaka och förbereda yttranden till <i>Översiktsplaneutredningen</i> och <i>Utredningen om kommunal planering för bostäder</i>. Förberedelser påbörjades 2017. • Gruppen för översiktlig planering har haft överläggningar med Region Skåne och Strukturbild för Skåne avseende Stationsnära läge 2.0. 	<p>Kommunerna ville inte aktivt driva frågan om gemensamt deltagande vid Business Arena. Det resulterade i en omformulering av fokusfrågans genomförande med ett ökat fokus på de statliga utredningarna inom bostadsområdet som pågår. Ett gemensamt yttrande (Översiktsplanering) planeras till våren 2018.</p>
<p>SYSSELSÄTTNING OCH ARBETSMARKNAD</p> <p><i>I MalmöLundregionen har gemensamma insatser inom arbetsmarknadsområdet stimulerat ökad sysselsättning och skapat en starkare arbetsmarknad.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arbetsgrupp har träffat AF för att diskutera möjlig överenskommelse. • Dialog har hållits mellan kommunerna med anledning av DUA nyanlända, vilket innebär att etableringsöverenskommelsen behöver stöpas om. 	<p>Efter att diskussioner påbörjats med AF om en etableringsöverenskommelse kom det statliga initiativet med DUA nyanlända. Det gjorde att kommunerna snabbt behövde ta ställning kring ansökan om statligt stöd. Det kunde inte ske inom MLR-samverkan, varvid ett omtag behövs under 2018.</p>

KÄRNVERKSAMHETEN

	2017	Kommentar
STRUKTURPLAN MALMÖLUNDREGIONEN	<ul style="list-style-type: none"> Inarbetad i flera kommuners pågående arbete med Översiktsplan Presenterad externt i följande sammanhang: <ul style="list-style-type: none"> Vänersamarbetet Eurocities Metropolitan Areas WG Mastersstudenter vid SLU Alnarp Tema för workshop som samlade bl.a. MLR:s kommuner, Länsstyrelsen, Trafikverket och Region Skåne Tryckt på svenska, engelsk översättning slutförs december 2017 Utgångspunkt vid framtagande av gemensamma ställningstaganden och yttranden till nationell och regional transportplan 	<p>Efter Strukturplanens antagande i december 2016 har Sekretariatsledaren och Gruppen för Översiktlig planering arbetat aktivt för att sprida kunskapen om planen.</p> <p>Detta har resulterat i kunskapsspridning och implementering i plandokument internt, samt har bidragit till ökad förståelse om MLR:s behov och förutsättningar hos externa parter.</p>
PLANER FÖR TRANSPORTSYSTEMET	<ul style="list-style-type: none"> Positionspapper framtaget till dialog med Regionala Utvecklingsnämnden samt Skånes kommuner (januari) samt till Regionala Utvecklingsnämnden (mars) Gemensamt yttrande Regional Transportinfrastrukturplan framtaget och beslutat i styrelsen (september) Gemensamt yttrande Nationell Plan för transportinfrastruktur framtaget och beslutat i styrelsen (november) 	<p>Arbetet med planer för transportsystemet påbörjades med strukturplanen. Därefter följde moment som resulterade i en förfinad version av gemensamma ställningstaganden och slutliga antaganden, även om yttrandet till nationell plan inte kunde nå konsensus.</p>
PRAKTISK SAMVERKAN – Näringslivsgruppen – Gruppen för översiktlig planering – EU-samverkan – Inventering praktisk samverkan	<ul style="list-style-type: none"> Näringslivsgruppen har under 2017 bl.a. arrangerat B2B-mässa. Planering för nästa mässa (2018 i Malmö) påbörjad. De har även haft en central roll vid genomförandet av Industrinatten samt ansvarat för gemensamt regionavtal med Objektvision så att lediga lokaler och tomter i hela regionen samlas. Workshop etableringssamverkan näringsliv I gruppen för översiktlig planering har implementering av Strukturplanen och arbetet med gemensamma yttranden för Regional och Nationell transportplan varit framträdande. De har även jobbat med gemensamma yttranden inom bostadsområdet samt arrangerat gemensam workshop Centrumutveckling med näringslivsgruppen. Samverkan mellan EU-samordnare i MalmöLundregionen har fortsatt. 	<p>Arbetsordningen där Näringslivsgruppen samt gruppen för översiktlig planering arbetar efter egna handlingsplaner har resulterat i god framdrift och resultat.</p> <p>Samtidigt har arbetsgrupperna tagit ansvar för fokusfrågeprojekt, se särskilt Industrinatten.</p> <p>2018 tillkommer ett HR-chefsnätverk och samverkan inom extern finansiering stärks.</p>
FORUM FÖR VIKTIGA GEMENSAMMA FRÅGOR	<ul style="list-style-type: none"> Trafikverket informerade (styrelsemötet i mars) om utbyggnaden till fyra spår på södra stambanan mellan Lund och Malmö Dialog med Region Skåne om regional utveckling (styrelsemötet i december) 	<p>2017 har fokus varit att ha styrelsemöten där beslutspunkter och diskussion fått företräde framför information från externa parter.</p>
STYRELSEMÖTEN KOMMUN- DIREKTÖRSMÖTEN STUDIERESOR	<ul style="list-style-type: none"> 2017 har det varit fem styrelsemöten (mars, maj, september, november, december). Kommundirektörgruppen har haft fyra möten (januari, mars, oktober och november). Studieresa till Oslo genomfördes i september med tema infrastruktur och stadsplanering. Andra ämnen som avhandlades var kompetensförsörjning, regionutveckling samt region- och kommunreformerna i Norge. 	<p>Närvaron har fortsatt varit god, men det är en viss nedgång jämfört med 2016.</p> <p>Studieresorna har fått ett gott omdöme och det finns enighet i styrelsen om att fortsätta med sådana resor, med undantag för valåret 2018.</p>