

MalmöLundregionen

Verksamhetsplan 2013-2014

Beslutad av MalmöLundregionen den 28 maj 2013



BURLÖV



ESLÖV



HÖÖR



KÄVLINGE



LOMMA



LUND



MALMÖ



STAFFANSTORP



SVEDALA



TRELLEBORG



VELLINGE

Inledning

Kommundirektörerna i MalmöLundregionen har utarbetat följande förslag till verksamhetsplan för MalmöLundregionens verksamhet, perioden 2013-14. Utgångspunkten är det handlingsprogram som regionens förträdare beslutade om vid sammanträde den 24 januari 2012. För nedanstående fem prioriterade verksamhetsområden har bland kommundirektörerna utsetts ansvariga för genomförande.

De fem ”direktörsgrupperna” svarar för genomförande och uppföljning av respektive område i verksamhetsplanen samt att efter behov utse och förändra sammansättning mm, av gemensamma arbetsgrupper för genomförandet. Avvikelsesrapportering sker i kommundirektörsgruppen.

Åtgärder och förslag ska efterhand föreläggas MalmöLundregionens representanter, för politiskt ställningstagande.

Fysisk planering och infrastruktur

- 1) Strukturplan för MalmöLund-regionen
- 2) Bedömningskriterier för samhällsnytta av infrastruktursatsningar
- 3) Infrastrukturemissor
- 4) Kraftledning
- 5) Kollektivtrafik

1. Strukturplan för MalmöLund-regionen

Ett underlag ska tas fram med inriktning:

- att utgångspunkten är det underlag som arbetats fram inom ramen för MalmöLunds strukturbildsarbete samt i Region Skånes Strukturbildsarbete,
- att i projektet ska i möjligaste mån användas kommunernas egna resurser – så väl från MalmöLund-projektet som från de mindre kommunerna, detta för att skapa gemensamt engagemang och behålla kunskapen,
- projektet ska genomföras med början hösten 2013.

2. Bedömningskriterier för samhällsnytta av infrastruktursatsningar

Prioriteringar i infrastruktur visar sig ofta svårt att enas om när det gäller hela området.

Svårigheten ligger i att avstå något i den egna kommunen för att helheten eller någon annan kommun ska gå före. För att skapa ett neutralt underlag för sådan diskussion föreslås att en

modell för att använda bedömningskriterier för samhällsnytta vid en infrastruktursatsning ska tas fram. Arbetet kan ske i samarbete med LTH eller annan instans och bör påbörjas under 2014.

3. Remiss infrastrukturplan

Under det första halvåret 2013 kommer förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan att upprättas av Trafikverket. Samtidigt kommer Region Skåne att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur. Avsikten är att remissbehandla båda planerna samtidigt, i gemensam process under 2013. Prioriteringen ska vara att göra ett gemensamt yttrande. Som särskild fråga bör också diskuteras medfinansiering.

4. Kraftledningar

Vid sammanträde i augusti 2012 redovisades ett diskussionsunderlag kring kraftledningar som korsar MLR. Problem finns i många kommuner med koncessioner som löper ut och där en lång handläggningstid sedan gör att densamma förlängs i över tio år utan att slutgiltig prövning sker. Det är också svårt att få gehör för begäran om nedgrävning eller flyttning av ledningar och i de fall det sker redovisas en mycket hög kostnad. Förslaget till prioritering är att ett gemensamt underlag med samtliga ledningar som korsar området med angivande av koncessionstid ska tas fram under 2013. Detta ska sedan utgöra underlag för att ta ställning till om ett samarbete mellan kommunerna och kraftbolagen ska inledas med samarbetet ”Stockholm Ström” som förebild.

5. Kollektivtrafik

I ett växande område som MalmöLundregionen är kollektivtrafik med olika trafikslag både viktigt och en förutsättning för utveckling och tillväxt. Området bör därför vara ett av de prioriterade. Inledningsvis föreslås att representanter för Region Skåne/ Kollektivtrafikmyndigheten bjuds in till för att redovisa sina framtidsplaner och visioner för kollektivtrafiken i regionen.

Ansvarig arbetsgrupp för området Fysisk planering och infrastruktur;

- *Carin Hillåker, Burlöv (sammankallande),*
- *Jan-Inge Ahlfridh, Malmö*
- *Ingalill Hellberg, Staffanstorp*
- *Jonas Rosenkvist, Trelleborg*

Arbetsmarknad-och utbildningsfrågor

Under 2013 och 2014 föreslås att man genomför en samlad analys av näringslivsstruktur, arbetsmarknads-, kompetens- och utbildningssituationen inom MalmöLundregionen.

Därefter bör det tas fram en kompetensförsörjningsstrategi som ger kommunerna och MalmöLundregionen underlag för satsning på utbildningar och andra insatser för att utveckla

och attrahera kompetens till regionen. Det handlar här om ett brett spektrum av utbildningar, från industri- och tillverkning till kultur, service och högteknologi. Vid sidan av utbildningsbehovet i sig finns starka skäl att överväga klusterbildningsmöjligheter, innebärande att utbildnings- och kompetensförsörjningsinsatser förläggs till platser där koppling finns till existerande näringslivsetableringar.

Strategin ska innehålla metoder för hur vi kan kompetensförsörja näringslivet och kommunerna på kort och lång sikt med den arbetskraft som både finns tillgänglig nu och den framtida. På så vis ska det uppnås bättre balans genom att matcha utbildning med arbetstillfällen.

Man ska även belysa hur man kan säkerställa att behovet av yrkesutbildningar i regionen tillgodoses. I dagsläget är det få sökande till flera av yrkesprogrammen. Det har inneburit att gymnasieskolor inte startat programmen samt att flera branscher även framöver kommer att sakna rätt kompetens inom regionen. Detta kommer sannolikt påverka både tillväxt- och etableringstakten.

Integration

Under 2013 och 2014 föreslås att man genomför en samlad analys av nuvarande integrationsprogram/insatser inom MalmöLundregionen avseende nyanlända, ensamkommande flyktingbarn samt invandrare. Man ska även belysa framgångsrika insatser samt föreslå utvecklingsområden. Det ska även belysas vilka möjligheter till samverkan som finns inom MalmöLundregionen inkl. att samla samhällets kompetenser och resurser för att förbättra och förkorta etableringstiden.

Ansvarig arbetsgrupp för området Arbetsmarknad och utbildningsfrågor;

- *Michael Andersson, Höör (sammankallande),*
- *Mikael Persson, Kävlinge*
- *Elisabeth Larsson, Svedala*

Näringslivsfrågor

1. En utarbetad strategi och handlingsplan för näringslivsfrågor
2. En gemensam strategi och handlingsplan för besöksnäringsfrågor

Strategierna skall bygga på insatser som görs inom kommunerna i dagsläget. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt samverkan kring innovationsmiljöer/inkubatorer, etableringsfrågor och gemensamma mötesplatser för näringslivet. När det gäller besöksnäring ligger fokus på möjliga samverkansvinster inom evenemangs- och kongressverksamhet.

Näringslivsfrågor och nätverk idag

Det finns idag ett väl fungerande nätverk inom området, med deltagare från samtliga 11 kommuner. Nätverket träffas regelbundet och har tagit till sig de prioriteringar som anges i MLR:s handlingsprogram. Bland annat har man specifikt tagit upp IKEA:s etablering av huvudkontor i Malmö som ett praktiskt fall när det gäller etableringseffekter. Markttillgång är ett

annat exempel på samarbetsfråga, liksom skapande av mötesplatser för näringslivet. T ex har man arrangerat ett stort frukostseminarium i Malmö i februari 2013, med 700 deltagare. Inom besöksnäring finns en bildad arbetsgrupp som skall lista aktiviteter som är eller kan bli gemensamma för MLR.

Sammantaget finns en positiv grund att bygga på när det gäller näringslivsfrågor inom MLR. Dagens arbete kan däremot behöva kompletteras och dokumenteras för att utveckla den strategi som är önskvärd.

1. Strategi för näringslivsfrågor

Ta fram en tydlig handlingsplan inom följande områden:

- *Etablering*
- *Innovationsmiljöer och mötesplatser*

Handlingsplanen skall innehålla en konkret aktivitetsplan per delområde inkl. tidplan. En arbetsgrupp utses av näringslivsgruppen, som också utser sammankallande mm. Handlingsplanen skall presenteras i september 2013 för kommundirektörernas arbetsgrupp för näringslivsfrågor.

2. Strategi för besöksnäringensfrågor

Med utgångspunkt i redan påbörjat arbete utarbetas en handlingsplan med tonvikt på områdena

- *kongress- och evenemangsverksamhet*

Handlingsplanen skall innehålla en konkret aktivitetsplan per delområde inkl. tidplan. Befintlig arbetsgrupp får som uppgift att dokumentera och utveckla en handlingsplan för besöksnäringensfrågor inom MLR. Handlingsplanen skall presenteras i september 2013 för kommundirektörernas arbetsgrupp för näringslivsfrågor.

Övrigt

Nätverket för näringslivsfrågor inom MLR bör pröva möjligheten att stämman av och förankra de ovan utarbetade handlingsplanerna med representanter för näringslivet, t ex i fokusgrupp eller så kallad Advisory Board.

Ansvarig arbetsgrupp för området Näringsliv:

- *Magnus Hedin, Vellinge (sammankallande),*
- *Jan Sohlmér, Lomma*
- *Eva Hallberg, Eslöv*

Praktisk samverkan

I MalmöLundregionens handlingsplan anges att för att öka kvalitet och effektivitet i den kommunala servicen till medborgarna bör samverkan inom det kommunaltekniska området samt inom specialistfunktioner fördjupas. När det gäller specialistfunktioner är det särskilt angeläget att framhålla samverkansmöjligheter inom frågor som rör IT, EU, miljö, juridik,

upphandling och personalförsörjning (genom ledarskapsutveckling och traineeprogram).

Traineeprogram

Tre alternativa förslag för att genomföra traineeprogram har under året diskuterats i kommundirektörgruppen. Kommundirektörerna beslutade i januari 2013 att undersöka intresset på hemmaplan, att genomföra programmet enligt ett 18-månadersalternativ (488 tkr) som har presenterats i kommundirektörgruppen. Beslut om att genomföra programmet kommer att fattas under maj månad 2013.

Profilering

I kommundirektörernas pågående uppdrag ingår att föreslå profileringsåtgärder. Ett förslag till profileringsåtgärder inkl budget för MalmöLundregionen kommer att tas fram under hösten 2013.

Ansvarig för området Profilering:

- *Jan-Inge Ahlfridh, Malmö (sammankallande)*
- *Anette Henriksson, Lund*

2013-05-14

För kommundirektörerna i MalmöLundregionen

Anette Henriksson
Kommundirektör/ordförande
Lunds kommun

